

## 27.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Marts 1882.

Gjennem Amtmanden over Thisted Amt har Ministeriet modtaget et Andragende fra Husmand Jens Christian Jensen om en Understøttelse af Statskassen til Flytning af det ham siden 1864 tilhørende Hus i Alrum By, Agger Sogn, der paa Grund af Havets Fremtrængen trues med Obelæggelse. Efter de fremkomne Oplysninger er Huset paa Grund af de Bortskjæringer af Kysten, som Havet efterhaanden har iværksat, nu kun fjernet 70 Alen fra den til Havet støvende Vægfærent, hvilken Afstand stadig formindstes, og det vil derfor være nødvendigt at flytte Huset, hvortil vil medgaa c. 600 Kroner. Da Andragendet er anbefalet af de stedlige Autoriteter, vil det formentlig, i Lighed med hvad tidligere i lignende Tilfælde er sket, findes billigt, at der ydes Andrageren en Understøttelse lig Halvdelen af Flytningsomkostningerne, og jeg skal derfor tillade mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finantsloov for 1882—83 behagelig at ville være uleiligt med at stille følgende Endringsforslag

ad § 26 1. Nr. 9. Forslaget ændres saaledes:

Til Flytning af 4 Huse i Agger Sogn ..... 1,100 Kr.

E. Steef.

S. Hoppe.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

## 28.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 9de Marts 1882.

Isefjordens Munding spærrer af forskellige Sandgrunde, „Lærskelen“, „Store Sand“, „Middelgrund“ og „Lynæs Sand“, der i en Bue strække sig fra Korshagen ned langs Nørvig Nhed og over til Lynæs. Over disse Grunde føre forskellige Brender, hvoraf dog kun tre have Betydning for Skibsfarten, nemlig Østerløbet, Løbet over „Lærskelen“ og Vesterløbet, af hvilke Østerløbet paa det laveste Sted kun har 9 Fod Vand, medens de tvende andre have 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub>—10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fod Vand.

Denne Tilstand har havt en i høi Grad hæmmende Indflydelse paa Seiladsen i Isefjorden og har været særlig følelig for alle de ved Fjorden beliggende Kjøbstæder. Der har derfor allerede langt tilbage i Tiden været reist Klager over dette Forhold, hvilke i Tidens Løb stadig ere bleve fornyede, uden at de dog hidtil have ført til en nærmere Undersøgelse om Muligheden af at afhjælpe de flette Indseilingsforhold. I Begyndelsen af afdøde Arv lod imidlertid Byraadene i Roskilde, Frederiksbund, Nykjøbing og Solbæk Kjøbstæder med Ministeriets Tilladelse foretage en saadan Undersøgelse, og Resultatet af denne, der blev ledet af Ingenieur Blicher, foreligger i den med Bilag hosfølgende Indberetning. Ifølge denne maa en Uddybning af Vesterløbet anbefales. Løbet over „Lærskelen“ har nemlig en uheldig Retning, og en ved Kunst foretagen Uddybning vil der have mindst Udsigt til at holde sig. Fordelagtigt i denne Henseende turde Østerløbet være, men det snovere Farvand er her temmelig langt, hvad der vanskeliggjør dets Benyttelse for Seilskibene, hvorhos dets Uddybning til 12 Fod vilde udkræve langt mere Arbejde og medføre langt større Omkostninger end Uddybningen af Vesterløbet. Ved Beregningen af, hvilken Beføstning en Uddybning af dette Løb til 12 Fod vil