

Bet. og Indst. ang. Andr., tilst. Andragendeudv.

Saaledes foranlediget, skal jeg ikke undlade herved at meddele, at det førstnævnte Andragende under 6te September d. A. herfra er tilstillet Krigsministeriet til Behandling som nærmest vedrørende bemeldte Ministerium, og at det i Anledning af Andragendet fra H. C. Nassmussen under 14de f. M. er tilkjendegivet denne, at, da de senest fremkomne Erklæringer, forsaavidt de gaa ud paa, at han før Affæren i Flensborg Fjord 3die Paaschedag 1848 ikke led af nogenformelt Støde paa Hørelsen, men efter Affæren kun hørte meget lidt og kom fra Augustenborg Lazareth uden mindste Bedring, staa i Modstrid med, hvad der ellers er oplyst, idet Andrageren selv har indrømmet, hvad der iøvrigt ogsaa er godtgjort ved Læge Mønstedes Erklæring af 31te Juli 1850, at han allerede forinden var noget tunghør, ligesom det ogsaa er konstateret, at han efter Dpholdet paa Lazarethet ikke kasseredes, men udfikres til Tjeneste, indtil han i Oktober f. A. permitteredes, og da der saaledes Intet foreligger, der strider mod den i Sagen afgivne lægekyndige Udtalelse, hvorefter Andragerens før Krigen, skjøndt i ringe Grad, tilstedeværende, efterhaanden tiltagne Tunghørigheds Udvikling er Sygdommens almindelige Forløb, har Finansministeriet ikke set sig istand til at fravige sin paa et tidligere lignende Andragende fra ham trufne Afgjørelse.

S. B. S. Estrup.

C. Hansen.

Til Folkethingets Formand."

Følgende Andragender ere blevne tilstillede Udvalget:

I. Andragende fra en paa et Møde i Ringsted valgt Komite om Anlaget af en Jernbane fra Skjelskør over Bjerge, Julebjerg, Skjelby, Herlufmagle med Forbindelsesbane mod Syd til Næstved og videre mod Nord over Betersløv til Ringsted og herfra forsat forbi Kirke-Flinterup til Ruds-Bedby, Syd og Vest om Tissøen til et Punkt paa Nordvestbanen. (Indbragt den 29de November 1881 ved Folkethingetsmanden for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds, Dinesen.)

Andragendet er saalydende:

„I Henshold til Udtalelser, der i Rigsdagssamlingen 1880—81 ere benyttede med Hensyn til Udviklingen af det sjællandske Jernbanenet, tillade Undertegnede sig, da det maa formentes, at det Tidspunkt, hvor en Forbindelse mellem den sjællandske Syd- og Nordvestbane med et Skæringspunkt paa Vestbanen vil blive gjort til Gjenstand for Overveielse, er nær forestaaende, allerørbødigst at andrage om, at det maa blive taget under Overveielse, om ikke en saadan Forbindelse rettest burde finde Sted ved en Banelinie, trukken fra Skjelskør over Bjerge, Julebjerg, Skjelby, Herlufmagle med Forbindelsesbane mod Syd til Næstved og videre mod Nord over Betersløv til Ringsted og herfra forsat forbi Kirke-Flinterup til Ruds-Bedby Syd og Vest om Tissøen til et Punkt paa Nordvestbanen.

Denne Bane vil efter vor Formening paa en heldig Maade fuldstændiggjøre det sjællandske Banenet, idet den uden at støde paa betydelige Terrainvanstigeligheder vil gennemskjære en Del af Sjællands mest produktive og frugtbare Egne, hvorhos den vil udmunde i de Havnebyer, som for Vestsjællands Vedkommende maa antages at have den største Betydning.

Ringsted vil ved dette Baneanlæg komme til sin Ret som det naturlige Knudepunkt baade med Hensyn til Person-, Post- og Godstrafik, ligesom den daglige Udveksling af Log fra alle Sider her bekvemtest vil kunne finde Sted. Paa Grund af denne Bys Velggenhed vil den isaafald kunne blive en fortrinlig Samlingsplads ved Landbrugsmøder og Udstillinger, ligesom ogsaa et Centralmarked for den sjællandske Omsætning af Fætte og levende Kreaturer, her passende kunde etableres, da denne By, hvis denne Plan realiseres, kun vil blive 4 a 6 Timer fjernet fra Havne i Sjælland, Jylland, de sydlige Der og Sverig.

Udvalgenes Betænkninger.