

B. Sporudvidelser:

1) Til forskellige Sporforandringer og Anlæg af Mellemperon paa Birkerød Station c.	6,000 Kr.
2) — forskellige Sporforandringer og Anlæg af Mellemspor paa Kilerød Station c.	2,500 —
3) — forskellige Sporforandringer paa Dvistsgaard Station c.	1,500 —
4) — Anlæg af 2 nye Spor paa Lyderup Station c.	5,500 —
5) — Forlængelse af Stiksporet paa Børslev Station c.	600 —
6) — Anlæg af en Sporstrækning ved Korsør Stations nordre Bolværk samt af en Dreiekkve til Forbindelse mellem dette Spor og Sporet langs det østre Bolværk c.	7,000 —
7) — Anlæg af en Sporstrækning ved Helsingørs nye Havnebasin c.	16,900 —
	40,000 Kr.

Jorfaavidt Udvalget derhos har begjært en samlet Fremstilling af Arbejderne ved Kjøbenhavns Havnepor og dertil hørende Bygningsforanstaltninger paa Banegaarden m. v., skal man bemærke, at det paagjældende Anlæg endnu ikke er fuldført, og at en udførlig Fremstilling af Anlægget først vil kunne udarbejdes, naar alle de i Forbindelse med samme staaende Arbejder m. v. ere tilendebragte, og Regnskabet er afsluttet. For Tiden ser man sig derfor ifkun ifstand til at meddele følgende Oplysninger:

Kjøbenhavns Havnebane, der er anlagt i Genhold til Loven af 24de Mai 1875 om forskellige Sernbaneanlæg paa Sjælland, er bygget som let bredsporet Bane med Skinner af 45³/₄ Rd. pr. Yard. — Den udgaar som enkeltsporet Bane fra Kjøbenhavns Banegaard tæt vest for den paa samme værende Hovedkontorsbygning, føres i Niveau over Besterbrogade vest for Frihedstøtten og derefter i sydlig Retning gennem Bernstorffgade ned til Kallebodstrand, hvis Kai den følger, passerende en over Indløbet til Lønnergraven anbragt Bro, gaar derefter forbi Langebro langs Kaien paa dennes nordøstlige Side, passerer en Bro over Frederiksholms Kanal, følger dernæst Kaien udenfor Løthuset for gennem Christiansgade over Slots-holmsgade og Børs-gade ad en Bro over Børskanalen at fortsætte gennem Havnegade indtil Nyhavn. Fra Banens Hovedspor udgaa Sidepor dels til Banernes Pladser vest for Bernstorffvej og dels til Kvegtorvet, ligesom der paa den øvrige Del af Havnebanen er anlagt Bolværkspor, der ved Sporflister og Dreiekkiver ere satte i behørig Forbindelse med Havne-sporet. Broerne ere byggede ikke alene til Passage for Havnebanens Tog men ogsaa for almindelig Færdsel af Publikum; de ere byggede ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnevesen mod Refusion fra Banernes Side af den Del af Udgifterne, der faldt paa disse, efter derom afsluttede særlige Overenskomster. Ledende Ingeniør ved Banens Anlæg under Direktionen har Oberst Gehemann været, og af Arbejderne have Jord- og Sporlægningsarbejderne været overdragne til en privat Entreprenør. — Banen blev saavidt fuldført, at den overensstemmende med Lovens Bydende kunde tages i Brug for Trafiken den 1ste Oktober f. N. Den er nu i alt Væsentligt fuldført, saa at der kun staa enkelte mindre Suppleringsarbejder tilbage at udføre, deriblandt enkelte, over hvis Udførelse Banerne ikke ere Herre, idet Tidspunktet herfor afhænger af kommunale Bro-lægnings- eller Chaufferingsarbejder paa Strækninger i hvilke Sporet er nedlagt, saaledes navnlig Forbindelsen mellem Sporene og de vedkommende Arealer, naar disse brolægges eller chaufferes.

Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard, som i Genhold til Lov af 24de Mai 1875 er foretagen i Forbindelse med Havnebanens Anlæg, er flet ved, at der under Banegaarden dels gennem frivillig Enhvervelse, dels ved Expropriation samt ved Magelæg med Kjøbenhavns Kommune af en Del af Vandværkets Filterareal m. m. mod Banerne tilhørende Terrain er inddraget forskellige Grunde ved Banegaardens sydvestre Hjørne, hvorved dennes Areal er forøget med c. 55,000 □ Alen, der er anvendt dels til forskellige Spor- og Beianlæg til Lettelse for Godstrafiken, dels til Foranstaltninger til Besjergelse af den Del af Kvegtrafiken, som ikke foregaar gennem Kvegtorvet, og dels endelig til Udførelse og Indretning af forskellige Bygningsetablissementer, hvortil Trafikens stadige Stigen medførte Trang. Saaledes er der opført et nyt stort Varehus med tilhørende Kontorer til Udførelse af det tidligere interimi-mistift opførte Varehus af Træ, som det af Genfald til Brandanordningerne ifkun var tilladt at have staaende indtil 1881, en Bygning til Stald med tilhørende Funktionærrum, en Bolig til forskellige ved Banegaarden og navnlig ved Varetrafiken benyttede Funktionærer samt et