

hed være kortere end Anstaltens, dels vil dets Bemanding blive meget betydelig, dels vil dets aarlige Vedligeholdelse blive dyrere. Kollegiet har herved erindret om, at ifølge Lov af 2den Juli 1816 2det Stykke skal Kvarantæneanstalten ikke alene benyttes imod Pesten, men ogsaa i visse Tilfælde imod de andre farlige smitsomme Sygdomme, naar det almindelige Eftersyn paa-bydes, hvilket kan ventes at ville ske nogle Gange hvert Aar. Naar dette sker, maa altfaa Kvarantæneanstalten med kort Varfel være parat, og dette vil sandsynligvis medføre, at Skibet Størstedelen af Aaret maa ligge paa sin Landingsplads ved Fod for at kunne modtage Patienter, hvilket hverken er heldigt for Besætningen eller for Statskassen. Sundhedskollegiet anser det derhos for sandsynligt, at et paa Land anlagt, vel indrettet Hospital ogsaa i andre Tilfælde end det, for hvilket det er indrettet, navnlig ved Udbruddet af farlige smitsomme Sygdomme inden Landets Grændser, vil kunne yde en langt virksomere Bistand end et Skibshospital.

I Genhold til det saaledes Anførte har det Kgl. Sundhedskollegium anbefalet Anlægget paa Fod fremfor Benyttelsen af et Drlogsstib.

Ogsaa Justitsministeriet maa af de af det Kgl. Sundhedskollegium fremhævede Grunde give et Kvarantæneanlæg paa Fod Fortrinet. Ministeriet skal i saa Henseende særligt med Hensyn til det ogsaa af Sundhedskollegiet fremhævede Hensyn til Omkostningerne bemærke Følgende:

Som det af det Bedlagte fremgaar, ville Omkostningerne ved Anlægget af en helt ny, paa Optagelse af 50 Kvarantæniester foruden 20 Patienter beregnet Kvarantæneanstalt efter det af Arkitekt Gnudymann udarbejdede Forslag, naar de af det Kgl. Sundhedskollegium samt af Amtmanden over Præstø Amt med Hensyn til Nødvendigheden af at anbringe dobbelte Vinduer og med Hensyn til Veianlægget fremsatte Bemærkninger tages til Følge, andrage c. 261,000 Kr., til hvilket Beløb — hvorunder ikke er indbefattet Udgifter til Bygningernes Montering, som dog maa antages snarest at blive noget mindre, end der er beregnet til Skibets Montering (27,000 Kr.) — endnu vil være at lægge 10,000 Kr. for Erhvervelsen af den til Anlægget fornødne Grund. Omkostningerne ved Anstaltens aarlige Vedligeholdelse ville, naar samme i Genhold til den fra Sindsygeanstalterne indhentede Erfaring anslaaes omtrent til $\frac{3}{4}$ pCt. af Anlægsomkostningerne, andrage c. 1,900 Kr.

Efter det af Direktøren for Skibsbygnings- og Maskinvesenet udarbejdede Forslag til Fregatten „Niels Juels“ Omdannelse til Kvarantæneskib vil dette kunne afgive Plads for c. 50 Kvarantæniester foruden 12 Patienter. Omkostningerne ved et Kvarantæneskibs Tilveiebringelse paa den ommeldte Maade ville efter det gjorte Overslag andrage c. 200,000 Kr., hvoraf dog et Beløb af c. 27,000 Kr. er beregnet til Skibets Montering; til dets Vedligeholdelse antages at ville medgaa aarligt c. 5,500 Kr., hvorhos det efter 10 à 15 Aars Forløb vil være nødvendigt at underkaste Skibet en Hovedreparation. De Udgifter, der ville være forbundne med at holde Skibet paa Station, anslaaes derhos til c. 3,000 Kr. maanedligt, hvorhos Udgifterne ved dets Udrustning og Oplægning samt ved at udbringe og hjembringe det antages at ville andrage c. 1,500 Kr. for hver Gang.

Det vil af det Anførte ses, at medens vel Omkostningerne ved den første Tilveiebringelse af et Kvarantæneskib efter de foreliggende Overslag maa antages at ville blive endel mindre end ved Anlægget af en Kvarantæneanstalt paa Land, ville derimod ikke blot de aarlige Vedligeholdelsesudgifter blive langt større ved et Kvarantæneskib end ved en Anstalt paa Land, men derhos vil der yderligere for det førstnævntes Bedkommende tilkomme Udgifter — og det særdeles betydelige —, til hvilke ingen tilsvarende, eller dog i ethvert Fald ikkun forholdsvis mindre betydelige, vilde foresalde ved en Kvarantæneanstalt paa Land, nemlig til Skibets Holden paa Station samt dets Udbringelse og Hjembringelse m. v. Som det af det Ovenansførte fremgaar, vil Udgiften ved at holde Skibet paa Station andrage c. 3,000 Kr. for hver Maaned; lægges hertil Omkostningerne ved at udbringe og hjembringe Skibet samt ved dets Udrustning og Oplægning c. 1,500 Kr. for hver Gang, fremkommer en maanedlig Udgift, der vil svare til den aarlige Rente af en Kapital af c. 100,000 Kr. Naar derhos henfes til, at der foruden de alt nævnte Udgifter endnu vil kunne tænkes at ville opstaa Udgifter i Anledning af Havari, samt at Varigheden af et Skib som det omhandlede vil blive ringe i Sammenligning med Bygninger paa Land, skjønner man ikke bedre, end at allerede Hensynet til Omkostningerne maa være afgjørende til Fordel for Valget af en Anstalt paa Land.

Idet man endnu bemærker, at man ved Brevvevling med Finantsministeriet har forvisset sig om, at der fra bemeldte Ministeriums Side ikke havest Noget derimod at erindre, skal man i Genhold til det Anførte tillade sig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behand-