

Uddrag  
af  
Eftadrechefens Rapport  
over  
Pandserbatteriet „Helgoland“  
paa Togtet fra 1ste September til 17de Oktober 1881.

I min Rapport efter Eftadretogtet i 1879, dateret 19de November Nr. 109, har jeg allerede udtalt mig om Pandserbatteriet „Helgoland“s fortræffelige Egenflaab som Kampffib og Manøvrerffib og som Søffib. — Ved Togtet iaar har jeg endyderligere faaet denne Opfattelse befyrtet. Under Eftadrens Seilads den 23de September søndensfor Falsterbo forefandt vi her, med Storm af Vsten, en meget høj og krap Sø, som, da det havde blåst haardt i mange Dage, vistnok kan anses for Maximum af den Sø, der kan sætte her, og, medens „Vindormen“ maatte signalere om Tillabelse til at søge Læ, var der meget ringe Bevægelse at mærke i „Helgoland“, og den holdt med Sø og Vind tværs sin Kurs med samme Lethed som i helt smult Vand, og uden Vanskelighed vilde det kunne have brugt sit Batteri.

Pandserbatteriet „Helgoland“ er et Skib, der, hvad Spdygtigghed angaar, staar langt over de Fordringer, som vore Farvande stille til et Skib, og da det hermed forener stor Manøvrelethed og som Kampffib er udstyret med de bedste og nyeste Vaaben af alle Arter og alle fortrinligt indstillede, kan jeg kun fastholde og atter fremføre min tidligere udtalte Mening om det, at det er et i alle Henseender vellykket Pandserffib, en Type, der fortrinligt egner sig for vore Forhold og vore Farvande, og som, med de mindre Modifikationer og Forandringer i Detailler, som Udviklingen maatte medføre, utvivlsomt med Held kan lægges til Grund for videre Nybygninger.

125) C. II—VIII. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1882.

Det ærede Finansudvalg har i Skrivelse af 19de f. M. udbedt sig en Fortegnelse over samtlige Poster under C. II—VIII. ordnede i Rækkefølge i Forhold til den Vigtighed, som Ministeriet tillægger dem.

I den Anledning skal Ministeriet meddele, at, da der paa den for Finantsaaret 1882—83 lagte Driftsplan, der findes optagen i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget for bemeldte Finantsaar, ligesom paa Driftsplanerne for tidligere Finantsaar, for Konti C. II—VIII's Vedkommende, i det Væsentlige kun findes opført de nødvendige, løbende Udgifter til Værftets almindelige Drift og til Flaadens og Værftets Vedligeholdelse, og da disse Poster i Reglen maa anses for at være af lige Vigtighed, vil der kun for enkelte, særskilte nye Arbejder og Anskaffelser kunne opstaa Spørgsmaal om disses større eller mindre Vigtighed for Diebliftet.

Til Opfyldelse af Udvalgets Begjæring fremsendes hoslagt en Fortegnelse over de Poster paa Udskiftet til Driftsplan for 1882—83, for hvilke der efter Ministeriets Formening kan være Spørgsmaal om den større eller mindre Vigtighed af selve Posterne eller af de derunder opførte enkelte Arbejder, med Angivelse af den Rækkefølge, hvorefter disse i saa Henseende formentes at kunne opføres for hver Afdelings Vedkommende.

N. F. Ravn.

S. Jacobsen.