

Statistisk Labelværk i Aaret 1880 den største Mængde Ost er importeret over Lybæk, nemlig 528,344 Pd.; fra Hertugdømmerne er indført 345,437 Pd.; fra Holland 186,274 Pd. og fra Sverig 86,697 Pd.; fra Norge 8,831 og fra Frankrig 7,986 Pd. Efter disse Opgivelser turde det ialtsald være tvivlsomt, om den overveieude Del af den indførte Ost er Luxusost.

Til Position 110.

Udvalgets Flertal har, som alt antydet ovenfor, S. 1111—12, ment at burde foreslaa Satsen ved denne Position forhøjet fra 4 til 4,5 Ore, hvilket ligesuldt er en Nedsættelse, da Tolden for Liden er 2,5 p. Vel har Udvalget ikke overset, at adskilligt Papir, som efter den tidligere Sonbring vilde falde ind under Satsen 1 Ore, nu er bragt ind under Satsen 4 Ore; men selv bortset fra, om denne Forandring kommer samtlige eller kun enkelte Papirfabriker tilgode, kan Udvalget i Mangel af tilstrækkelig Oplysning om dens materielle Betydning ikke gaa ud fra, at den i Forbindelse med Kultoldens Ophevelse vil ækvivalere mere end $\frac{1}{2}$ Ore pr. Pd. Dertil kommer endelig endnu, at Papirfabrikationen hører til dem, ved hvilke Hensynet til en mulig Import af Udlandets Overproduktion ikke bør lades ude af Betragtning.

Til Position 122.

Det af Mindretallet stillede Ændringsforslag til denne Position har Flertallet ikke kunnet tiltræde, da vi ikke kunne anerkende, at Saltværkerne ifølge deres økonomiske Betydning have Krav paa en Beskyttelse, og den foreslaaede Beskyttelsestold, bevirker, at de af Sonbringningen mellem toldpligtigt og toldfrit Salt flydende Ulemper vedligeholdes, som det netop har været Hensigten med den foreslaaede Toldfrihed for Salt af sjerne. Endelig er der ydet Saltværkerne en Lettelse ved Kultoldens Ophevelse, og den Ubillighed, hvorover de Klage, at de maa fortolde Sækkene, medens de udenlandske Fabrikanter indføre dem frit, hæves ved Udvalgets Ændringsforslag til Position 90.

Til Position 123.

Naar raa Silke og Kradsilke her af Flertallet ere foreslaaede til en Told af 2 Kroner pr. Pd., er dette ikke begrundet i finansielle Hensyn, da Positionen tidligere ikke har givet nogen Indtægt, men kun for at modvirke den mulige Fristelse til Silkefabrikers Oprettelse, som den høje Told paa Silkevarer maatte afføde.

Til Position 124.

Naar et Mindretal har foreslaaet Toldfrihed for Skibe, Baade og Fartøier af al Slags, har

Flertallet ikke kunnet tiltræde dette Forslag, fordi det vilde berybe det indenlandske Skibsbyggeri af Beskyttelse. Den ligefremme Uretfærdighed, som vilde ligge i, at fremmede Skibe kunde indføres toldfrit, medens der af Materialierne til deres Bygning her i Landet maatte betales Told, søger Mindretallet at høre paa ved Forslag om, at den for Materialier til Bygning af Skibe, Baade eller Fartøier erlagte Told kan tilstaaes tilbagebetalt. Af Hensyn til den Mangfoldighed af toldpligtige Gjenstande, som Skibsbyggeri udkræver, vilde en sliig Ordning vistnok være høist uheldig, for ikke at sige umulig. Dertil kommer, at det dog vilde være besynderligt, om Maskiner til Fabrikbrug skulde fortolbes, men Maskiner til Skibsbrug kunde indføres frit.

Mindretallet har derimod ment, at Skibsfarten, Skibsrederiet, er en Interesse af langtførste Betydning her i Landet end Skibsbyggeriet, og den bør derfor ikke belastes til Fordel for den sidste, saameget mindre som enhver Byrde, der lægges paa Skibsfarten ved at fordyre Indkjøbet af Skibe, kommer til at trykke paa disse hele deres Liv igjennem ved den forøgede Udgift til Assurance, Deterioration og Renter, som tilsammen udgjøre 15 a 20 pCt. om Aaret. — Mindretallet er fremdeles af den Mening, at en Told af ikkun 2 pCt. af Værdien er for ringe til at virke som en Beskyttelse for Skibsbyggeriet, men stor nok til at virke som en søelig Byrde for Skibsfarten, og den er derfor, da den saaledes kun kan virke til Skade, forkastelig. At Skibsbyggerierne her i Landet, naar fremmede Skibe kunne indføres toldfrit, faae toldfri Indførsel af de til Skibsbygningen anvendte Materialer, er en simpel Retfærdighedsbehandling, som neppe — i Modsetning til hvad Flertallet antager — medfører nogen Banskkelighed, endfige da Umulighed, i Praxis, dels fordi de fleste Skibsbygningsmaterialer ere foreslaaede toldfrie, og dels fordi Skibe ikke bygges her i Landet i saa stort Antal, at Toldvesenet ikke med Letthed i de enkelte Tilfælde skulde kunne beregne Godtgjørelsen for den erlagte Told.

Bil man beskytte Skibsbyggeriet, er der kun een rationel Udvei derfor, nemlig at præmiere de i Landet byggede Skibe saaledes, som det sker f. Ex. i Frankrig, som det synes med stort Held; men hertil har Mindretallet ikke foddristet sig.

Til Position 128.

Naar Tolden paa Handster, der nu er 72 p. pr. Pd., i Forslaget er nedsat til 70 Ore, da ser Udvalgets Flertal ingen Grund til at gaa saa vidt. Selv om Beskyttelsen virkelig maatte fordyre Artilien, kommer dette mindre i Betragtning, da Handsters Syning beskæftiger en