

være. Men naar man særlig og ubelukkende paabyrder de Skibe, der i udenrigst Fart, ovenikøbet kun med Fragt, seile til og fra danske Havne, et Bidrag af ca. 800,000 Kroner til Foranstaltninger, som Staten i Kraft af Humanitæts hensyn eller internationale Forpligtelser har truffet til Bedste for samtlige de Skibe, der beselle Havene omkring Danmark, hvad enten de lade og løse i danske Havne eller ikke, da finde vi dette utilstrækkelig begrundet. Naar Flertallet dernæst sammenholder de i Søfartens Interesse udgivne Summer med det „forsvindende“ Beløb, som udredes til Agerbrugets Fremme, da kan Mindretallet ikke unlade at minde om de mange Milioner, som Aar efter andet ere blevne udgivne til Fremme af Transporten tillands ved Jernbanens Anlæg, hvilke i høi Grad ere komne Agerbruget til gode.

At over Halvdelen af Skibsafgiften er erlagt af fremmede Skibe, tillægge vi mindre Betydning, da det regelmæssig dog ikke vil være den fremmede Rkheder, som endelig kommer til at udrede den, men Skibsafgiften som enhver anden Afgift paa Transporten maa forudsættes i sidste Instant at ville falde Værdene til Laft. Men selv bortset herfra kan den Omstændighed, at vi traktatmæssig have tillagt de fleste fremmede Nationers Skibe en Ret til at behandles ligesaa gunstig som vore egne, ikke give Grund til at beholde en Skat paa disse sidste Bestuning, som man under andre Omstændigheder vilde have friet dem for.

Naar Flertallet frygter for, at Skibsafgiftens Ophævelse skal bidrage til yderligere at knuse Seilskibene i Konkurrence med Dampskibene, da skal Mindretallet, uden at indlade sig paa en Drøftelse af Argumentets Rigtighed, blot gjøre opmærksom paa, at det ligesaa lidt er Befatningsmyndighedens Opgave at regulere Konkurrencen mellem Dampskibe og Seilskibe som f. Ex. mellem store og smaa Brænderier.

Dg om end den nærmeste Følge af Skibsafgiftens Ophævelse maatte blive en forøget Indtægt for Dampskibsfelskaberne, vilde dette slet ikke være nogen Grund for Mindretallet til at stemme imod den. Uvertimod; det er netop det, vi haabe og vente, at der ved Skibsafgiftens Ophævelse vil blive opnaaet, at der ved at Skibsfarten bliver mere indbringende vil skabes en kraftig Opmuntring til en yderligere Udvikling af denne Næringsvei, der ganske vist endnu er langt fra her i Landet at have naaet den Fremvæxt, som Naturen ligefrem synes at have anvist den.

Endnu skal Mindretallet tilføie, at de Oplysninger, som Flertallet har indhentet fra fremmede Lande, heller ikke have formaaet at overbevise os; thi den Omstændighed, at andre Landes mindre heldige finansielle Tilstande nøde dem til at beholde en uheldig Skat, er ingen Grund til, at vi under vor gunstigere Formuestilstand skulde

gjøre det Samme. Ovenikøbet ses det af de givne Oplysninger, at man i det Land, som driver den største Søfart, nemlig England, nøies med at opkræve en Fyreravgift, som, hvis den hos os skulde paalægges med tilbørligt Hensyn til Forskjellen mellem de danske og engelske Forhold, vistnok maatte indskræntes til et forholdsvis saa ringe Beløb, at der ikke vilde være nogen rimelig Grund til at beholde den. Mindretallet er derfor i sin Opfattelse af Skibsafgiften enigt med Folkethinget, som Gang efter Gang har stemt for dens Ophævelse, og med Finansministeren, der har erklæret den for at være den af de indirekte Statsindtægter, som man først maatte komme til at stille sig af med, naar en Revision af de indirekte Afgifter fandt Sted. Flertallet anser det for følgestribdig, at Ministeren desuagtet har nøiedes med kun at foreslaa Afgiften nedsat til det Halve. Mindretallet finder derimod, at Ministerens Moderation finder sin naturlige Forklaring i Landstingets tidligere Stilling til Spørgsmaalet, idet han har foreslaaet Afgiften nedsat til det Halve og erklæret sig rede til, hvis Landstinget vil gaa ind derpaa, ogsaa at give Slip paa den anden Halvdel imod Kompensation. En saadan var Rigsdagen i 1871 i det Maal, som dengang blev foreslaaet, enig med Regjeringen om at søge erhvervet ved en Forhøielse af Brændevinsafgiften, og Mindretallet maa derfor ogsaa anse det for muligt nu at opnaa den fornødne Kompensation ved Hjælp af Olfakten. Under Forudsætning af, at dette maatte lykkes, har Mindretallet endes om at stille sit Udbringingsforslag, men foretrækker dog subsidiært Regjeringsforslaget fremfor Flertallets.

Idet Udvalget herefter gaar over til at omtale de enkelte Loldpositioner og begrunde, hvorfor det eller dets Flertal har fallet, eller efter Omstændighederne ogsaa hvorfor det har unbladt at stille Udbringingsforslag, skal det blot forudsikke den Bemærkning, at den veglende Sammensætning af de forskjellige Flertal og Mindretal vil afgive et tydeligt Binesbryd om den Forskiel i de individuelle Opfattelser, der uundgaelig gjør sig gjældende ved Behandlingen af en Loldlous mange forskjelligartede Positioner.

Til § 1.

Til Position 5.

Da de under denne Position indførte Luxusvarer ere satte til samme Lold som Silke, hvilken et Flertal har foreslaaet forhøiet til 5 Kroner, skal det ogsaa foreslaa en tilsvarende Forhøielse paa dette Sted,