

- 1) Tonnage-duties, der dog ikke er nogen Statsindtægt, og
- 2) Light-duties, der igjen falde i 2 Afdelinger, nemlig: en Fyravgift til Staten og en lokal Fyravgift.

Fyravgiften til Staten opkræves med fra $\frac{1}{16}$ til 1 Penny pr. Ton for hvert Fyr, som er passeret paa Veien, og som skal passeres paa Tilbageveien, det vil sige fra $\frac{1}{2}$ til 8 Ore pr. Ton.

Den lokale Fyravgift betales undertiden med et vist samlet Beløb pr. Skib, undertiden med fra $\frac{1}{4}$ Penny til 2 Pence pr. Ton.

Det vil let ses, at med den Rigdom af Fyr, som findes i de engelske Farvande, vil Fyravgiften alene til Staten ofte løbe op til et ligesaa højt Beløb som vor Skibsavgift, medens samtidig de opkrævede lokale Fyravgifter og Tonnage-duties ere temmelig betydelige. I Leith ere saaledes alene Tonnage-duties, der beregnes efter Rejsens Længde, fra 4 P. til $1\frac{1}{2}$ Sh. pr. Ton, eller fra 30 til 120 Ore pr. Ton.

I Frankrig

har man — foruden forskellige lokale — 4 staaende Arter af Skibsavgift, nemlig:

- 1) Droits sanitaires med 10 Cts. pr. Ton for Skibe fra europæiske og 15 Cts. fra oversøiske Havne;
- 2) Droits de navigation med 50 Cts. pr. Ton for Skibe fra europæiske og 1 Fr. fra oversøiske Havne;
- 3) Droits de péage med 45 Cts. pr. Ton for Skibe ladede med Kul, Gran og Fyr eller Is, og 75 Cts. for hvilken som helst anden Last; og
- 4) Droits de sauvetage med 6 Cts. pr. Ton for alle Skibe — ladede og ballastede.

De under 1 og 2 nævnte Afgifter tilfalde ubelukkende Statskassen, og de opkræves, hvad der ikke maa overses, af Skibets fulde Drægtighed uden mindste Hensyn til den løsfede eller indladede Varemængde. Alene disse to Afgifter til den franske Statskasse ere saaledes henholdsvis 43 og 83 Ore pr. Ton, og overfor dette Beløb synes vore 50 Ore ikke at være saa særdeles urimelige eller uforholdsmæssige.

I Portugal

svares til Staten

- 1) Læstpenge og Fyravgift med 100 réis pr. Cub.-Met., og
- 2) Sundhedsavgift med 25 réis pr. Cub.-Met., hvad der omtrent svarer til 145 Ore pr. dansk Ton.

I Italien

svare Skibene til Staten

- 1) Tassa d'ancoraggio med 0,55 Lire pr. Tonnellata; og
- 2) Imposta di sanità med — efter Stedet, hvorfra Skibet kommer — fra 0,07 — 0,25 og 0,45 Lire pr. Tonnellata.

Den første Afgift er i danske Penge omtrent 41 Ore pr. Ton, den anden henholdsvis 4, 17 og 33 Ore pr. Ton.

I Nordamerika

svares til Staten kun

Tonnage-duty med 30 Cts. pr. Ton, medens en Sundhedsavgift af c. 24 Kr. pr. Skib her tilfalder vedkommende Kommune tilligemed Havneafgifterne.

Tonnage-duty erlægges kun een Gang om Aaret af samme Skib, men svares til Gjengjæld ligesaa vel af ballastede som ladede Skibe. Afgiften er i danske Penge omtrent 108 Ore pr. dansk Ton.

De her givne Data om den Skibsavgift, der afkræves af Staten i andre Lande, ere ganske vist mangelfulde og usfuldstændige, idet blandt andet alle Oplysninger fra en Række af Stater mangle, saafom: Rusland, Spanien, Belgien, Østerrig m. fl., hvilket dels hidrører fra, at Flertallet har saenet det fornødne Materiale, dels fra, at Afgiften udredes ad saa indirekte Veie, at det vilde kræve en uforholdsmæssig lang Udvikling, hvis det rette Sagforhold skulde fremstilles. I Rusland har man f. Ex. en tilsyneladende meget lav Skibsavgift — 5 Kopeter pr. Læst — men i Virkeligheden opveies denne vistnok af en høj Stempelavgift paa alle Skibspapirer, for ikke at tale om lokale Afgifter, som: „Rogehusaavgift“ og „Mastefavgift“.

Uden derfor at turde tillægge de her givne Oplysninger nogen absolut Gyldighed, ville de dog vistnok erkjendes for at give til-