

saasom Brohovedet mellem Beddingerne Nr. 1 og 2, Dele af Brohovedet mellem Beddingerne Nr. 2 og 3, det sydvestlige Hjørne af Nyholm og nogle Strækninger paa Arsenaløen, der maa vente med at optages til Iftandsættelse, indtil de her foreslaaede Arbeider ere udførte.

Den øverste Del af Beddingen Nr. 1, som ikke medtoges ved denne Beddings Hovedreparation i 1876—77, er i en meget forfalden Tilstand, og vil det være nødvendigt at istandsætte denne Del, saafremt Beddingen skal staa færdig i god Stand til eventuel Afbenyttelse.

Endvidere foreslaas en Ombygning af Dvelfesreisingerne paa Frederiksholm, der benyttes af det i Excersisfibtet og Logisfibtet indlagte Mandskab og er i en saa daarlig Forfatning, at den trænger til at erstattes. For at formindste Udgiften foreslaas det at benytte en Del af Korvetten „Thor“s Storreising hertil.

#### b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinger.

Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinger er opført uforandret som for Finantsaaret 1881—82.

En ny Flydebro til Hønsebroen, som var opført paa Finantsløbforslagene for 1880—81 og 1881—82 er gjenoptaget. Af de 5 af Hønsebroens 14 Flydebroer, der alt i 1877 maatte anses for kassable, vilde da ved Udgangen af 1882 tre være fornyede.

En bevægelig Bro fra Brammen for Dampsprøiten og i Land samt Fortøiningsmidler for Brammen. — For saa hurtigt som muligt at kunne bringe Dampsprøiten fra dens Plads i Land og ned paa Sprøiteprammen er det nødvendigt, at Forbindelsesleddet med Land altid er tilstede paa sin Plads, og at det er saaledes indrettet, at det kan lempe sig efter Brammens Bevægelse paa Grund af Vandets Stigen og Falden, Vind og Bølgegang, hvortil der ved den paatænkte Konstruktion er taget Hensyn.

Ved Maskinprøverne i Flaadens Leie er der navnlig med de større Skibe jevnlig forefaldet Havarier paa Bolværker og Fortøipæle, og det vil derfor være nødvendigt at træffe særlige Foranstaltninger til Sikkerhed herimod, da disse Skibes kraftige Maskiner gjøre det særdeles vanskeligt at fortøie Skibene tilbørlig under Prøverne, og da den stærke Bevægelse, som Skrueerne foranledige i Vandet, desuden gjør det nødvendigt at give Strømmen en Retning, hvorved Skibsfarten i Havnen ikke forulempes. Disse Foranstaltninger antages bedst at kunne bestaa i Anbringelse af en Stødpude paa det nordvestlige Hjørne af Dokken og af et Anker med fornøden Forstøtning, hvortil er anslaaet det opførte Beløb af 2,900 Kr.

#### c. Husbygninger og Glødeovne:

1. Arbeider efter Husbestigtelse ved Værftets Bygninger har man set sig nøjagtigt til at opføre med et noget større Beløb end foreslaaet for 1881—82, navnlig paa Grund af de Nedtættelser, der fandt Sted i de her bemeldte Aar foreslaaede Arbeider, men Beløbet til Søminevæsenets Bygninger er betydelig nedsat, hvorhos man har søgt ved yderligere Nedtættelser i det af Orlogsværftet indgivne Forslag for 1882—83 at indskrænke Begjæringen til det mindst Mulige.

De optagne Arbeider ere samlede i følgende Oversigt: