

4. For at hebare Transportbaadene i tjenstdygtig Stand vil det være nødvendigt efterhaanden at give dem en gennemgaaende Reparation. For 1881—82 var foreslaaet 7,300 Kr. til Reparation af 4 Baade. Dette Beløb har vist sig at være for lavt anslaaet, saa at der for 1882—83 er opført 5,000 Kr. for de 2 Baade, det paatænkes at reparere i bemeldte Finantsaar.

5. Under Øbelferne med Torpedobaadene har det vist sig i høi Grad ønskeligt, at Baaden Nr. 2, der kun er forsynet med Overbygning over selve Maskinrummet, saaledes at der er et aabent Rum agter, fuldstændig overbygges i Lighed med Baaden Nr. 3.

6 og 7. De herunder opførte Arbejder ere nødvendige for Flaadens Vedligeholdelse Oplag.

8. Ligesom i de senere Aar er her opført 2,700 Kr. til Forfærdigelsen af 2 Reserveredler til Dampbarkasser.

b. Almindelig Vedligeholdelse m. m.

1 og 2. Disse Poster ere tilsammen 4,980 Kr. mindre end anslaaede for 1881—82. Uagtet Materialforbruget paa de udrustede Skibe er overgaaet til Udrustningskontoen, har dog ingen større Nedsættelse her kunnet finde Sted, navnlig af Hensyn til at det er paatænkt at efterse, rensse og male Bunden indenbords paa en Del af Jernskibene, en Forholdsregel, som tænkes iagttaget for hvert Skib hvert 3die eller 4de Aar, da derved større og kostbare Reparationer af disse Skibe for en stor Del undgaas.

3. Forandringer ifølge Generalrapporter er opført med samme Beløb, hvortil Posten ved Behandlingen i Thingene af Finantslovsforslaget for 1881—82 blev nedsat.

4. Assistance fra Ekvipagen ved Skibenes Vedligeholdelse m. m. er opført med samme Beløb som i Finantslovsforslaget for 1881—82.

5. Pandserskibes Oplægning i krigsberedt Stand ligeledes.

6. Torpedobaades Oplægning i krigsberedt Stand er en ny Post som Følge af Torpedobaadenes Oplægning i Kategori. Den er opført efter Erfaringer om disse Baades Vedligeholdelse, idet der er gjort Regning paa, at en Maskinasistent og en Tjrbøder holdes til stadig Eftersyn af Maskinerne.

7. Logiskibe, Lastdragere, Vandcisternen m. m. — Denne Post er opført med det samme Beløb som i Finantslovsforslaget for 1881—82.

8. Uforudsete Udgifter. — Beløbet paa denne Post blev ved Behandlingen i Thingene af Finantslovsforslaget for 1881—82 nedsat fra 18,000 Kr. til 13,500 Kr., men er her atter opført med 18,000 Kr., da Udgifterne paa denne Post i det sidste Aar have andraget omtrent dette Beløb.

C. Udrustning og Oplægning.

1. De herunder opførte Skibe ere de ifølge Planen for Udrustningerne i 1882—83 til Udrustning og Oplægning bestemte Skibe (se isørigt Anmærkningerne ad K. a.). Der er opført 6 Transportbaade, de 4 til Ombygning af de i Provindserne oplagte Baade, 1 til Kanonbaaden „Marstrand“ og 1 til Stonneren „Esbern Snare“. Summerne for hvert Skib ere opførte, efter hvad der tidligere er medgaaet ved deres Udrustning. Udgifterne til Malning, Forgyldning o. s. v. af Dampskibet „Dannebrog“ ere dog forøgede til 3,700 Kr., da Erfaringen fra 1881—82 har vist, at et saadant Beløb vil medgaa. De til Udrustning og Oplægning af „Tordenskjold“ og „Diana“ opførte Beløb ere noget større, end hvad der vil behøves ved senere Udrustninger. Dette har sin Grund i, at „Tordenskjold“ første Gang skal udrustes, og „Diana“ ikke har været udrustet efter dens Afbenyttelse som Postskib.