

ad 1. Den under denne Post til Kommuneafgifter af Havnens Grund opførte Sum er forholdt med 6 Kr.

ad 2. Af den her opførte Sum er 504 Kr. beregnet til Belægning af et Fortoug i Havnegade med Fjærebeton, Resten til ordinære Vedligeholdelsesarbejder.

ad II. C. 2. b. Frederikshavns Havn. Beløbet paaregnes anvendt saaledes:

1.	Dymuddringsarbejder .....	4 920 Kr.
2.	Vedligeholdelse af Havneværkerne .....	9 800 —
3.	— af Bygninger, Veie og Segn .....	1 550 —
4.	— af Apparater og Redskaber .....	2 291 —
5.	Havnesyret, Lygterne samt Havnens Fåning m. m. ....	1 350 —
6.	Forskjellige Udgifter .....	1 089 —
		21,000 Kr.

ad 1. Til Oprensning i Havnen, navnlig i og ved Mundingen samt langs den nordre Havnemole og ved Bolværkerne i Indrehavnen paaregnes optaget c. 400 Kubikfavne. Beføstningen ved Arbejdet er ligesom i tidligere Finantsaar anslaaet til 12 Kr. 30 Ø. pr. Kubikfavn.

ad 2. Af den herunder opførte Sum er 6,800 Kr. beregnet til Istandsættelse af det 406 Fod lange Bolværk langs Indrehavnens nordvestlige Side ved Anbringelse af nye Forsætningsplanter samt til Reparation af de 3 i Bolværket værende Slæbesteder. Det ommeldte Bolværk blev i Finantsaaret 1877—78 forsynet med nye Stormpæle og ny Hammer. Da Klædningen paa samme, der ikke har været beskyttet mod Angreb af Pæleorm, nu er stærkt medtaget, vil det være nødvendigt at nedramme nye Forsætningsplanter langs hele Strækningen og samtidigt forny en Del af Planterne i den ydre Klædning. Forsætningsplanterne agtes beslaaede med Jernplader paa c. 9 Fod af Længden. Værepælene og til dels Sideklædning, Dæls- og Underlagsstømmer i de 3 Slæbesteder er opraadnet, og disse maa derfor undertastes et gjenemgaaende Eftersyn og Reparation med Fornyelse af det opraadnede Materiale m. m.

Endvidere er herunder opført 800 Kr. til Forstærkning af 6 af Pæleaagene i Broen langs Havnens nordøstlige Side. Efterhaanden som Trafikken i Havnen er tiltagen, er det blevet vanskeligt at afsaie Plads for kjølhalende Skibe andetsteds end ved den nævnte Bro. Det er imidlertid ikke uden Betænkelighed for Tiden at lade større Skibe kjølhale der, da Broens Pæleaag, der staa i en Afstand af 10 Fod fra hverandre, ikke have tilstrækkelig Modstandskraft. Det anses derfor nødvendigt at forstærke 6 af Pæleaagene, saaledes at Kjølhalingsgierne uden Fare for Broen kunne befestes til disse. Forstærkningen er paataent udført ved Anbringelse af ialt 12 Stk. Straapæle, der paa 12 $\frac{1}{2}$  Fod af Længden forsynes med Jernpladebeslag.

Resten af det paa Posten opførte Beløb er paaregnet at ville medgaa til ordinære Vedligeholdelsesarbejder.

ad 3. Herunder er opført 240 Kr. til Grusning af c. 140 □ Favne af den bag søndre Dampskibsbro værende Oplagsplads, hvor Grunden bestaar af Ler, som i fugtig Veir let bliver opløst. Resten af Summen paa denne Post er beregnet til ordinær Vedligeholdelse af Havnens Bygninger og af Pladser, Veie og Segn, samt med et Beløb af 300 Kr. ligesom de foregaaende Finantsaar til Fortættelse af Omlægningen af flere Strækninger Brolægning paa Veie og Pladser.

ad 4. Af den her opførte Sum er ligesom i indeværende Finantsaar 310 Kr. beregnet til Anstiftelse af Tougværk, og 1,981 Kr. til ordinær Vedligeholdelse.

ad 5. Samme Beløb, som for indeværende Finantsaar opført.