

Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen har i de sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil:

	1876—77.	1877—78.	1878—79.	1879—80.	1880—81.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Personer	25,750.	24,094.	21,854.	22,786.	22,439.
Gods og Kreaturer	21,670.	20,034.	19,231.	21,572.	21,939.
	47,420.	44,128.	41,085.	44,358.	44,378.
Drages herfra den i foranstaaende Lal indeholdte Dampskibsfragt for Personer og Gods mellem Frederikshavn og Østeborg...	574.	554.	475.	626.	649.
udkommer Jernbanefragten	46,846.	43,574.	40,610.	43,732.	43,729.

Medens Indtægten af Gods- og Kreaturbefordringen atter viser Fremgang i Sammenligning med det foregaaende Aar, er der Tilbagegang i Indtægten af Personbefordringen, saaledes at den samlede Indtægt i 1880—81 netop er den samme som for 1879—80. Den for 1880—81 budgeterede Indtægt af Person- og Godsbefordringen (44,000 Kr. pr. Mil) er ikke fuldt naaet; men herved maa bemærkes, at Strækningen Silkeborg—Herning, der ikke var medindbefattet under Overflaget, har bidraget til at formindste Gjennemsnitsindtægten pr. Mil. For 1881—82 er Indtægten af de hidtil i Drift værende Baner (113,5 Mil) anslaaet til 45,000 Kr. pr. Mil, og der skjønnes ikke at være Anledning til for 1882—83 at foretage nogen Forandring i dette Overflag.

Quad angaar de overtagne og ny anlagte Baner, tør Indtægten langtfra beregnes saa højt. Gjennemsnitsindtægten af Person- og Godsbefordringen paa den østjydske Bane har i 1880—81 været ca. 22,200 Kr. pr. Mil, og da Løjerne efter dens fuldstændige Indlemmelse i Statsbanenettet blive noget lavere end hidtil, tør en højere Indtægt ikke anslaaes. Af Herning—Skjern Strækningen kan i det Høieste paaregnes det samme Beløb som af Silkeborg—Herning Banen, hvis Indtægt i den sidste Periode, for hvilken der er ført særligt Regnskab for samme, svarer til omtrent 11,500 Kr. pr. Aar og Mil. For Strækningerne Thisted—Øddesund og Øddesund—Struer haves intet Grundlag, hvorpaa en Indtægtsberegning kan opstilles; de ville formentlig give en noget større Indtægt end Herning—Skjern, men næppe saa meget som den østjydske Bane. Indtægten antages at kunne beregnes med 15,000 Kr. pr. Mil.

I Genhold hertil er Indtægten af det samlede Net anslaaet saaledes:

113,5 Mil à 45,000 Kr.	5,107,500 Kr.
13,6 — à 22,000 Kr.	299,200 —
5,4 — à 11,500 Kr.	62,100 —
9,5 — à 15,000 Kr.	142,500 —
	5,611,300 Kr.

hvilket svarer til en Gjennemsnitsindtægt af ca. 39,500 Kr. pr. Mil.

Hertil Indtægten af Person- og Godsbefordringen mellem Frederikshavn og Østeborg, der ansættes til samme Beløb som for 1881—82	80,000 —
	5,691,300 Kr.

ad 2. Anslaaet som hidtil til 1,700 Kr. pr. Mil. Indtægten har i 1880—81 udgjort 1,864 Kr. pr. Mil; men paa Grund af de ny tilkommende Baner vil Gjennemsnitsindtægten formindstes.

ad 3. Beregnet som hidtil med 1,000 Kr. pr. Mil.	142,000 Kr.
med Tilleg af Veberlag af det nordjydske Jernbaneselskab for Medafbenyttelsen af Ødense Station m. v.	4,500 —
	146,500 Kr.