

om Ringsted, Sorø eller Slagelse som Udgangspunkt for Banen. Af disse Stationer bør Slagelse imidlertid ubetinget foretrækkes. Hvad enten nemlig Ringsted eller Sorø vælges, vil Veilængden for den gennemgaaende Trafik blive forøget. Hertil kommer endvidere, at Egnen Syd for disse Byer for en væsentlig Del maa anses for betjent af de tilstedeværende Baner eller i ethvert Fald er gunstigere stillet end den mere sydligt og vestligt beliggende Egn, og at militære Hensyn ogsaa tale for Balget af Slagelse som Udgangspunkt for Banen.

En direkte Jernbane mellem Slagelse og Næstved vil erholde en Længde af ca. 5 Mil. Hvis man vilde føre Banen mellem disse Byer over Skjelskør, vilde dens Længde blive forøget med ca. 2 Mil. Da Afstanden mellem Skjelskør og et Punkt paa en direkte Slagelse—Næstved Bane imidlertid kun udgjør $1\frac{1}{2}$ Mil, og Skjelskør derhos vil erholde en bekvem Udgang til denne Bane, naar der anlægges en Station ved Flakkebjerg (ved Skjelskør—Sorø Landevei), maa det formentlig erkjendes, at en eventuel Inddragelse af Skjelskør i Jernbanenettet rettest bør ske ved Anlæget af en Sidebane og ikke ved en Forlængelse af en Bane, der vil faae Betydning for den gennemgaaende Trafik.

Fra Slagelse Station bør den nye Bane føres Vest om Byen, hvorhos der af Hensyn til Stationens forholdsvis betydelige Afstand fra Byen bør anlægges en Lokalkstation tæt Syd for denne ved Veien til Skjelskør. Banen bør derhos foruden over Flakkebjerg føres over Fuglebjerg som det mest fremtrædende Punkt paa Egnen. Ved denne Retningslinie maa Egnens lokale Interesser i det størst mulige Omfang anses for at være fyldstgjorte. Ved Næstved vil Banen komme til at indmunde i den nordlige Ende af Stationen. For at undgaa det Nebroussement, der herved fremkommer for den direkte Forbindelse mellem Slagelse—Næstved og Næstved—Kjøge Banerne, vil det imidlertid af militære Hensyn være nødvendigt at anlægge et Forbindelsesspor mellem disse Baner Nord om Stationen.

Slagelse—Næstved Banen bør, som Forbindelsesled mellem 2 af Hovedbanerne paa Sjælland, anlægges efter samme Type som disse. Baneanlægget maa herefter anslaaes at ville medføre en Beføstning af ca. 1,960,000 Kr., herunder indbefattet Omkostningerne ved Anlæget af det ovennævnte Forbindelsesspor, der ville andrage c. 150,000 Kr.

I Forbindelse med Anlæget af den omhandlede Bane, vil det være nødvendigt at foretage

en Udvidelse af Stationerne ved Slagelse og Næstved. Paa begge disse Stationer vil den nye Bane komme til at indmunde paa den Side, hvor Hovedbygningen er beliggende (paa Slagelse Station paa Sydsiden og paa Næstved Station paa Vestsiden). Under disse Omstændigheder vil den heldigste Ordning faa vel for Driften som for Publikum opnaas ved at forlænge Hovedperronen paa Stationerne og føre Sporet for den nye Bane ind til Bagsiden af Perronen. Publikum vil da kunne komme til og fra Sidebanens Log uden at behøve at passere Sporene, og Hovedbanernes Log ville da ikke behøve at krydse Sidebanens Log paa Stationerne, hvorved Fare for Sammenstød af Log vil blive undgaaet. Paa begge Stationer er imidlertid Varehuset beliggende paa samme Side som Hovedbygningen, henholdsvis Vest og Nord for denne, og den ommeldte Ordning medfører derfor, at Varehusene maa flyttes. Desuden bør der paa begge Stationer opføres Lokomotivremiser samt foretages de fornødne, isørigt temmelig omfattende Sporudvidelser m. v. Paa Slagelse Station maa endvidere Vognremisen og flere andre mindre Bygninger flyttes, for at de nye Spor kunne føres igennem. Paa Næstved Station maa Vognremisen udvides. Endelig bør der anlægges en Viadukt for den saakaldte Sebjergvei, der skjærer Slagelse Station i den østlige Ende. Omkostningerne ved de omhandlede Udvidelsesarbejder ere anslaaede til c. 463,500 Kr. for Slagelse Stations Vedkommende og c. 264,000 Kr. for Næstved Stations Vedkommende. Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventarium og Redskaber samt til Prøvefarter m. v. er anslaaet at ville medgaa et Beløb af c. 720,000 Kr.

Hvad Lovforslagets enkelte Bestemmelser angaar, da behøve disse formentlig ikke nogen nærmere Motivering. De til Erhvervelsen af de fornødne Arealer medgaaende Summer paatænkes afholdte af den almindelige Expropriationskonto paa Finantsloven. Den overordnede Kontrol med Baneanlægget føres af den Kongelige Kommissarius ved de sjællandske Statsbaner og Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg, hvis Lønninger bevilges paa Finantsloven. Udgifterne til Expropriations- og Taxationskommissionerne forudsættes derhos afholdte af den almindelige Bevilling hertil paa oftnævnte Lov, paa lignende Maade som det hidtil har været Tilfældet ved Statsbaneanlægene i Sylland og Jyn.

Rettelser.

Sp. 3007—8, L. 15 f. n.: „520 Kr.“, læs: „500 Kr.“.