

Oversørt... 11,837,382.38 2,800,000.
 under hvilket Beløb imidlertid var indbefattet en skyldig (men ikke indfriet) af Banerne overtaget Prioritetsskjæld (sfr. samme Beretning Bilag F. Side 43, Anmærkning, og Bilag H. h. Side 81), der først efter 1ste April d. A. er berigtiget, dels ved kontant Udbetaling af 16,000 Kr. til private Kreditorer, dels ved Ompostering i Stats- og Jernbanebogholderiet af 174,505 Kr., for hvilke Statskassen var Kreditor, og altsaa maa fradrages foranstaaende Beløb med 190,505.

61,646,877.38
 hvorefter tilbage til Disposition efter 1ste April 1881 1,153,122.62

Dette Beløb har man i Genhold til Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør opsørt her.

Til 13. Forinden de sjællandske Jernbaners Overgang til Staten var der af Indenrigsministeriet meddelt det davarende sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse Tilladelse til af den ved Lov af 24de Mai 1875 § 10 til Forøgelse af Banernes Driftsmateriel bevilgede Sum af 1,000,000 Kr. at anvende et Beløb af indtil 169,000 Kr. til Anskaffelse af 10 Stkr. I. og II. Klasses Personvogne, 6 Stkr. aabne III. Klasses Personvogne for Klampenborgbanen og 20 Stkr. Godsvoogne. Ligeledes var der af Ministeriet meddelt Bestyrelsen Tilladelse til at anskaffe 10 Stkr. Godsvoogne, der ansloges til en Beføstning af 30,000 Kr., hvilket Beløb under Forudsætning af, at Banerne ikke overgif til Staten, skulde afholdes af Banernes Reserverfond. Det omhandlede Driftsmateriel var endnu ikke leveret ved Afslutningen af Regnskabet den 31te Marts 1881, og der var som Følge heraf ikkun af de førnævnte Beløb anvendt en mindre Sum (4,018 Kr. 40 Ø.) til Forberedelsen af Anskaffelserne. Som Følge heraf søges de til det omhandlede Driftsmateriel resterende Beløb nu bevilget, idet det bemærkes, at da det paa den samlede Sum af 199,000 Kr. vil fremkomme en Besparelse af ca. 18,000 Kr., har man fundet det rettest at foreslaa, at Udgifterne til den samlede Anskaffelse ske af den i Loven af 24de Mai 1875 § 10 omhandlede Sum af 1 Million Kroner, saaledes at ingen Del af Beføstningen afholdes af Reserverfonden. Den samlede Udgift til Anskaffelsen af det omhandlede Materiel vil ifølge Foranstaaende anbrage ... 181,000 Kr. „ Ø. heraf forbrugt indtil den 31te Marts 1881 4,018 — 40 —

Rest som i Forslaget opsørt... 176,981 Kr. 60 Ø.

I Forbindelse hermed skal meddeles følgende Oversigt over de Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, der ere afholdte i Genhold til Lov af 24de Mai 1875 § 10:

- a. 1ste Anskaffelse (2 Stkr. Lokomotiver og 2 Tendere, 1 Stk. Tenderlokomotiv, 18 Stkr. I. og II. Klasses Personvogne, 3 Stkr. Post- og 100 Stkr. Godsvoogne samt 2 Stkr. Sneylove) 556,365 Kr. 83 Ø.
 - b. 2den Anskaffelse (5 Stkr. Sneylove, 10 Stkr. III. Klasses Personvogne, 6 Stkr. III. Klasses aabne dito, 6 Stkr. Bagagevogne og 1 Stk. Postvogn) 129,083 — 01 —
 - c. 3die Anskaffelse (10 Stkr. I. og II. Klasses Personvogne, 6 Stkr. III. Klasses aabne dito og (20 + 10) 30 Stkr. Godsvoogne) i Genhold til Foranstaaende anslaaet til ca. 181,000 — " —
- I Alt ca. ... 866,448 Kr. 84 Ø.
 Lægges hertil det under Nr. 5 opsørite Beløb af 165,000 — " —

udkommer som anvendt til Driftsmateriel til de sjællandske Statsbaner i Aarene 1875—81 ca. 1,031,448 Kr. 84 Ø.