

ad b. Paa det oprindelig fremlagte Forslag til Finantslov for 1881—82 var der under § 27 II. k. blandt Andet opført et Beløb af 266,000 Kr. til Udvidelse af Værkstederne paa Næstved Station, hvilken Sum dog ved 2den Behandling i Folkethinget af bemeldte Finantslovsforslag blev nedsat til 133,000 Kr., idet det formentes, at denne Bevilling vilde være tilstrækkelig for Finantsaaret, se Rigsdagstidende for 1880—81, Tillæg B. Sp. 717—18. Udgiften til denne Foranstaltning, som det har været nødvendigt at paabegynde, er her paany opført med 133,000 Kr.

Det nævnte Beløb af 7,700 Kr. til forskellige Forbedringer ved de jydsk-synske Statsbaners Telegrafslinier m. m. blev indsat paa Finantslovsforslaget for 1881—82 ved Ændringsforslag til 2den Behandling af bemeldte Lovforslag i Folkethinget, stillet i Genhold til Indenrigsministeriets Skrivelse af 8de Januar 1881 til Folkethingets Finantsudvalg, se Rigsdagstidende for 1880—81 Tillæg B., Sp. 715—16 og ff.

Angaaende de henholdsvis til Sporudvidelser og forskellige Udvidelsesarbejder ved Stationerne paa de sjællandske Statsbaner opførte Beløb af 40,000 Kr. og 50,000 Kr., der indkom paa Finantslovsforslaget ved Ændringsforslag til dets 2den Behandling i Folkethinget, og som skulle afholdes af de nævnte Baners Reservefond, henvises til Indenrigsministeriets Skrivelse af 18de December 1880 til Folkethingets Finantsudvalg, i Rigsdagstidende Tillæg B. Spalte 713—14 og ff.

Til 7. I Genhold til Lov af 18de Februar 1881 om Kjøb af den østjydskke Jernbane blev der til Kjøbesummen for bemeldte Jernbane indsat paa Finantslovsforslaget ved dets 3die Behandling i Folkethinget et Beløb af 3,418,000 Kr., se Rigsdagstidende Tillæg B. Spalte 1133—34. Ifølge den ovennævnte Lov skal Staten derhos udrede alle ved Kjøbets Fuldbjærdelse foranledigede Omkostninger, og man maa derfor ønske til Afholdelse af deslige Udgifter, saasom Thinglæsningsgebyrer, Udsketelsesgebyrer, at have et Beløb af indtil 10,000 Kr. til Raadighed.

Til 8. og 9. De herunder opførte Beløb indkom paa Finantslovsforslaget i Genhold til Lovene af 23de April 1881 om en Dampfergeforbindelse over Storebelt m. m. og om en Jernbane fra Masned Sund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds m. v.

Til 10. Til de resterende Arbejder ved den faste Jernbanebro over Limfjorden blev der ved Forslag til Tillægsbevillingsloven for 1880—81 under § 15 Nr. 4 søgt bevilget et Beløb af 49,610 Kr. 74 Ø., jvfr. Anmærkningerne til bemeldte Lovforslag i Rigsdagstidendens Tillæg A. Spalte 4211—12. Af denne Sum er i Finantsaaret 1880—81 ifkun forbrugt 21,572 Kr. 59 Ø., idet de paagjældende Arbejder ikke have kunnet fuldføres i bemeldte Finantsaar. Den ikke forbrugte Del af de ovennævnte 49,610 Kr. 74 Ø. eller 28,038 Kr. 15 Ø. søges derfor gjenbevilget for 1881—82.

Til 11. Efterat de paagjældende Amts- og Kjøbstadkommuner have erklæret sig villige til at yde det i Lov af 18de Februar 1881 § 5 fastsatte Bidrag til Anlægget af en Jernbane fra Skive Station til Glyngøre, har man anset det for nødvendigt, at der allerede i indeværende Finantsaar foretages de fornødne Projekterings- og Udstykningsarbejder vedrørende bemeldte Baneanlæg, for at selve Anlægget derefter kan tage sin Begyndelse i Finantsaaret 1882—83, og man maa derfor ønske til Afholdelse af de med disse Arbejder forbundne Udgifter at have til Raadighed et Beløb af 6,000 Kr.

Til Forarbejder til Anlægget af Tommerup—Årsens Banen ønskes derhos et lignende Beløb til Disposition.

Til 12. Med Hensyn til det til Anlæg af Havnbanen opførte Beløb af 1,153,122 Kr. 62 Ø. skal man bemærke Følgende:

Ved Lov af 24de Mai 1875 om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland er	Kr.	Ø.
stillet til Disposition til den i Lovens § 1 Nr. 2 omhandlede Havnbane		
fra Kjøbenhavns Banegaard til Havnen et Beløb af	2,800,000.	
	Kr.	Ø.

Deraf var ifølge det pr. 31te Marts 1881 aflagte Regnskab

ført til Udgift (jfr. Banernes Driftsberetning for 1880—81	
Bilag B. b. Side 68—71)	1,837,382. 38

At oversføre...	1,837,382. 38	2,800,000.
-----------------	---------------	------------