

## ad 1. Anholt Fyrs Ombygning.

Bertil var paa Finantsloosforlaget for 1881—82 opført som 2den Udgift 54,400 Kr., hvilket Beløb er overskredet med 3,589 Kr. 43 Ø., paa Grund af, at der er medgaaet mere Cement og Kalk end paaregnet, at Taarnets Nedbrydning og Opmurning maatte foretages i større Udstrækning end paaregnet som Følge af Murværkets Tilstand, at Ringeapparatet fra Bagkamret ned til Voligerne er blevet dyrere end beregnet i Overlaget, og endelig at Opstillingen af Apparatet og Lanterne samt Transportudgifter formedelst de ugunstige Veirforhold have medtaget et større Beløb end antaget.

## ad 2. En Udhusbygning ved Nafkehoved Fyr.

Paa Finantsloosforlaget for Finantsaaret 1881—82 var paa § 23 Konto N. d. „extraordinære Bygningsudgifter“ opført et tilsvarende Beløb til Ombygning af en Udhusbygning til Nafkehoved Fyr, og have begge Rigsdagens Thing Intet havt at erindre imod den dertil beregnede Udgift 5,500 Kr.

Da den ældre Udhusbygning, der var opført af Tømmer, var faldefærdig, og da det var paatrængende nødvendigt, at den blev afløst af en Bygning af Mur, hvortil det ovennævnte Beløb var bestemt, har Ministeriet ladet Ombygningen foretage.

## ad 3. Et Damptaagesignalapparat til Reserverfyrsfibe Nr. 7 og til sammes Opstilling m. m.

Ved det for Rigsdagen under 27de Mai 1881 fremlagte Forslag til Tillægsbevilling for Finantsaaret 1880—81 blev der blandt Andet søgt gjenbevilget 27,215 Kr. 54 Ø., der var til Rest af de ved Finantslovene for 1878—79 og 1879—80 henholdsvis bevilgede 56,000 Kr. og 41,300 Kr. til Omforandring af nogle af Kattegatsfyrsfibene, paa Grund af, at dette Arbejde, nemlig Eftersyn og Reparation af Reserverfyrsfibe Nr. 7, der er paatænkt at benyttes til Lods- og Fyrsfibe paa Station „Lappen“ Nord for Kronborg, ikke var færdigt, og Leveringen af et Damp- taagesignalapparat til bemeldte Skib ikke var effektueret forinden den Tid, der kunde disponeres over Beløbet.

Da ovennævnte Reparationsarbejder imidlertid antog langt større Dimensioner, end man havde ventet, idet Dækket ved nærmere Eftersyn viste sig at være saa opspjærnet og tilbøls raadent, saa at der maatte lægges helt nyt Dæk, og at der, da Skibet er bygget af Jern, maatte paalægges Cement over hele Indersiden af Skibets Bund for at konservere Jernet mod Rust, ligesom der maatte foretages flere Forandringer ved Aptereringen, for at der i Skibet kunde anbringes det for samme bestemte Damptaagesignalapparat, blev det foran nævnte Beløb, 27,215 Kr. 54 Ø., overskredet med 8,867 Kr. 98 Ø., hvilke Beløb ere afholdte i Finantsaaret 1880—81 og førte til Udgift i Regnskabs-Overigten under Konto N. d. „extraordinære Bygningsudgifter“ for bemeldte Finantsaar med ialt 36,083 Kr. 52 Ø. Det omhandlede Damptaagesignalapparat med Tilbehør og Reserveregods, der var bestilt hos en henværende Fabrikant for en Kontraktsum af 5,280 Kr., og var en ny Konstruktion, hvorved forventedes at kunne spares betydeligt fremfor at anskaffe Sirener som hidtil fra England, der have kostet c. 27,000 Kr., blev imidlertid ikke leveret saa betimeligt, at dette kunde betales i Finantsaaret 1880—81, navnlig fordi der i længere Tid maatte eksperimenteres med samme, forinden det var færdigt til Aflevering.

Da Apparatet nu er leveret og ved Besigtelse og Prøve befundet at være tilfredsstillende udført i alle Henseender, og da Fabrikanten efter Kontrakt ved Afleveringen af Apparatet skulde have den kontraherede Betaling 5,280 Kr. udbetalt, har man anvist ham Beløbet, og vil Apparatet nu blive opstillet i Skibet, saasnart de som Følge heraf nødvendige yderligere mindre Forandringer i dette ere fuldførte. Den samlede Udgift for Apparat og dets Opstilling i Skibet samt for Forandringer ved dette, for at Opstillingen kan finde Sted, andrager ialt det forlangte Beløb 7,100 Kr.

## ad 4. Større Eftersyn og Reparation af Fyrsfibe Nr. 6.

Efterat Fyrsfibe Nr. 6, der havde Station ved Anholt's Knob, i Januar Maaned 1881 var kommet i Vinterleie i Selsingørs Havn, blev det ved foreløbig Undersøgelse konstateret, at Skibet trængte til en større Reparation. Da man dengang ikke kunde vide, at Forholdene vilde vedvare i længere Tid, indskrænkede man sig til de høist nødvendige Reparationer, saaledes at Skibet kunde være istand til atter at indtage sin Station, saasnart Farvandet blev aabent, idet man da senere kunde lade det afløse af et af Reserverfyrsfibene.

I September 1881 fandt denne Afsløsning Sted, og Nr. 6 blev oplagt i Selsingørs Havn for der at underkastes et gennemgaaende Eftersyn og Reparation. Udbygningen af Skibet