

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat den tydske Regjering under 4de Juli 1881 havde besluttet, at der skulde anlægges en Jernbane fra Heide over Frederikstads, Husum og Lønder til Landgrændsen, har den henvendt sig til den danske Regjering med Anmodning om, at der maa blive truffet de fornødne Foranstaltninger til Anlægget af en Forbindelsesbane mellem denne Bane og Ribe-Bramminge Banen.

Spørgsmaalet om en Forlængelse af Bramminge-Ribe Banen til Grændsen har allerede tidligere været fremdraget. Det er saaledes berørt i de Bemærkninger, som ledsagede Forslaget til Loven af 16de April 1873 om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Jernbane til Ribe, jfr. Rigsdagstidende for 1872—73, Tillæg A. Sp. 1973—74. Under Forhandlingerne paa Rigsdagen om denne Lov blev det derhos af en Del af Medlemmerne i det af Folkethinget nedsatte Udvalg udtalt (jfr. Rigsdagstidenden 1872—73 Tillæg B. Sp. 393), at Banen til Ribe ikke burde anlægges, forinden dens Fortsættelse sydpaa og Forbindelse med en vestflesvigsk Jernbane var sikret. Udvalgets Mæltal gik derimod ud fra, at allerede det foreslaaede Banestykke vilde faae en væsentlig Betydning for Trafikken paa de jydskke Baner, og da det lagde en overordentlig Vægt paa at tilvejebringe

en Jernbaneforbindelse sydpaa med Marstegnene, haabede man, at Bramminge-Ribe Banens Anlæg vilde bidrage til at fremme denne Plans Gjennemførelse.

Medens Regjeringen ikke i det siden Loven af 16de April 1873 forløbne Tidsrum har formået at burde foretage noget direkte Skridt til at opnaa en Jernbaneforbindelse med den vestlige Del af Slesvig, har den paa den anden Side maattet erkjende Uanskeligheden af, at en saadan Forbindelse bragtes tilveie navnlig paa Grund af den større Trafik, der derved maa antages at ville blive tilført Statsbanerne. Efterat Spørgsmaalet om Anlæg af en Bane gennem den vestlige Del af Slesvig nu er afgjort, maa Tidspunktet til at foretage en Forlængelse af Bramminge-Ribe Banen til Grændsen anses for at være kommet, og i Overensstemmelse hermed er nærværende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn til dets Indhold skal man ifkun bemærke, at man har anset det for rigtigst, at det udtrykkelig udtales i Loven, at Baneanlæggets Udførelse skal være betinget af Anlægget af en Jernbane gennem den vestlige Del af Slesvig. — Omkostningerne ved Anlægget af den paagjældende Banestrækning ere anslaaede til c. 760,000 Kr.