

Bemærkninger til foranstaaende Lovudkast.

Stationerne paa den vestsjællandske Jernbane mellem Roeskilde og Korsør ere byggede i Aarene 1854—56 paa et Tidspunkt, da Jernbanerøvesenet her i Landet stod paa sit Begyndelsestrin. Der eksisterede ved Anlægget af Roeskilde—Korsør Banen kun den 4 Mil lange Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, og den samlede Kjøbenhavn—Korsør Bane maatte — da Spørgsmaalet om Anlæg af Jernbaner i Sjælland og Fyen endnu henstod uafgjort — dengang nærmest betragtes som en Lokalbane paa Sjælland. Stationerne paa Banen indrettedes derfor ogsaa i det Væsentlige alene som Lokalstationer til Betjening af det nærmeste Opland, og de maatte efter de da bestaaende Forhold anses som tilstrækkelige til Bestridelse af Trafikken.

I den forløbne Tid ere Forholdene paa den vestsjællandske Jernbane imidlertid undergaaede meget væsentlige Forandringer. Anlægget af Jernbanerne i Sjælland og Fyen og de senere udførte Jernbaneanlæg paa Sjælland have efterhaanden medført, at Banen er bleven Hovedaaren for Kommunikationen mellem den største Del af Sjælland og de fornævnte Landsdele, og i Forbindelse hermed har Udviklingen af Landets materielle Kræfter i det Hele bevirket en Stigning af Trafikken paa Banen, hvorom man paa den Tid, den blev anlagt, ikke kunde have nogen Forestilling. Det er navnlig for Godstrafikkens Vedkommende, at denne Stigning har fundet Sted. I saa Henseende skal meddeles følgende Oplysninger om de Stationer, som nærværende Lovforslag omfatter:

	1857.	1880.
	St.	St.
til Korsør	208,081.	370,383.
fra —	371,920.	788,027.
til Sorø	38,575.	194,770.
fra —	75,114.	211,026.
til Ringsted	90,575.	296,215.
fra —	140,108.	212,551.

Denne Stigning af Trafikken har selvfølgelig ogsaa bevirket en betydelig Forøgelse af Løgenes Antal paa Banen. Medens der saaledes i det nærmest paafølgende Aar efter Roeskilde—Korsør Banens Aabning ikkun afgik 2 Tog daglig i hver Retning mellem Roeskilde og Korsør, hvilket Antal dog i Sommermaanederne forøgedes til 3, afgaar der nu paa denne Banestrækning daglig 7 ordinære Tog i hver Retning foruden hyppige Ekstratog. En yderligere Forøgelse af Løgenes Antal vil derhos rimeligvis blive nødvendig efter Etableringen af Dampfergeforbindelsen over Store Bølt. Da der nu i de c. 25 Aar, der ere forløbne siden Banens Aabning, paa en enkelt Undtagelse nær, ikke har fundet nogen Udvidelse

Sted af Stationerne paa Roeskilde—Korsør Banen, vil det være indlysende, at disse, som be regnede paa andre Forhold end de nuværende, nu ere aldeles utilstrækkelige, og at det er paatrængende nødvendigt, at der tilveiebringes en Forbedring i saa Henseende.

De Stationer paa den vestsjællandske Jernbane, hvor Røtangen til en Udvidelse er mest følelig, ere Stationerne ved Korsør, Slagelse, Sorø og Ringsted. Hvad Slagelse Station angaar, hør Spørgsmaalet om en Udvidelse af samme imidlertid naturligt komme under Overveelse i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæg af en Jernbane mellem Slagelse og Næstved. For Korsørs Vedkommende vil en Udvidelse være en Nødvendighed ikke blot paa Grund af den nu stedfundne Forøgelse af Trafikken, men ogsaa paa Grund af den store Betydning, Stationen vil erholde efter Etableringen af Dampfergeforbindelsen over Store Bølt. Hvad Sorø og Ringsted Stationer angaar, da maa deres Betydning ikke blot bedømmes efter den lokale Trafik til og fra samme, men der maa tillige ses hen til den Rolle, disse Stationer spille som Krydsningsstationer. Den stedfundne Forøgelse af Trafikken har ikke alene bevirket en Forøgelse af Løgenes Antal, men har tillige medført en betydelig Forøgelse af de enkelte Togs Størrelse. Det er saaledes ikke saa sjældent, at Vestbanen passeres af Godstog paa 50—60 Vogne. Saa vel disse store Godstog som Altog og Persontog krydse i Reglen i Ringsted eller Sorø, men de deruværende Lokaliteter ere langtfra beregnede paa Krydsning og Mangering af Godstog af en saadan Størrelse, ligesom de ikke heller under de nuværende Forhold yde de Rejsende tilstrækkelig Bekvemmelighed og Sikkerhed ved Krydsning af Al- og Persontog. De fornødne Månsører paa disse Stationer kunne saaledes ikkun foregaa med stort Besvær, og ere derhos ofte, selv med Dagttagelse af den største Forsigtighed, forbundne med Fare for Driftens Sikkerhed.

Al det Foranstøtte vil det fremgaa, at det navnlig vil være nødvendigt paa de paagjældende Stationer at tilveiebringe større Plads for Godstrafikken og paa Mellemstationerne tillige længere og flere Undvigespør. Dette vil imidlertid efter Stationernes nuværende Indretning ikke kunne ske uden forholdsvis omfattende og betydelige Forandringer.

Paa Korsør Station findes for Tiden ikkun 2de Hovedspør og 1 Parallelsjør. Da Stationen skal optage Sporene fra Dampfergehavnen og den nye Bane til Hølstov, og der derhos maa gøres Regning paa en større Godstrafik i Fremtiden, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Sporene med mindst 2de nye Pa-