

Berigtiges den saaledes forfaldne Leie ikke, efterat Gieren eller Kommissionæren, hvis Toldvæsenet ved at finde ham, derom er paamindest, eller er dennes Navn eller Opholdssted Toldvæsenet ubekendt, bekendtgjøres Varerne ved deres Mærker, Art og Slags i en af Stedets eller Egnens Tidender, som dertil bedst egner sig, hvorved tillige forklæres: naar, hvorfra og med hvilken Skipper eller anden Leilighed de ere indførte. De herved forarsagede Omkostninger falde Varerne til Last i Forhold til det Num, hver enkelt har optaget i den samlede Bekendtgjørelse.

Melder Sagen sig inden 3 Maanedes efter denne Bekendtgjørelse, optager Toldvæsenet en Fortegnelse over Varerne og bortfælger dem, efter forudgaaet Bekendtgjørelse, ved offentlig Auktion, efter Omstændighederne til Forblivelse i Landet eller til Udførsel. Af Udbyttet afholdes Omkostningerne ved Bekendtgjørelsen og Salget, samt Pakhusleie og de Toldafgifter, som maatte være at erlægge.

Overskuddet beregnes Statskassen til Indtægt. Men saafremt Gieren inden Forløbet af 3 Aar efter Salget melder sig og behørig godtgjør sin Eiendomsret til de solgte Varer, skal han være berettiget til at erholde Overskuddet udbetalt.

### Kapitel III.

#### Skibsafgiften.

##### § 37.

I udenrigsk Fart, hvorved forstaas al anden Skibsart end den, der efter Loven af 16de Juni 1879 om Ophævelse af Skibsafgiften i indenrigsk Fart er indenrigsk eller skal behandles som saadan, erlægges saavel ved Indklaring som ved Udklarering, med de nedenfor nævnte Undtagelser, en Skibsafgift af 25 Dre for hver Ton, som det lossede eller ladede Gods bestuvs. Uprivilegerede Staters Skibe erlægge Skibsafgiften med et Tillæg af 50 pCt.

##### § 38.

Gaar et Skib paa samme Rejse dels i indenrigsk dels i udenrigsk Fart, erlægges Skibsafgiften kun for det Gods, der føres i sidstnævnte Fart.

##### § 39.

Skibsafgiften erlægges ikkun for det Gods, der virkelig lades eller losses her i Landet. Herunder er dog ikke indbefattet Skibets Proviant og andre Gjenstande til Brug i Skibet paa dets paagjældende Rejse, t. Ex. Stenful i Dampskibe og Redskaber til Fiskefangst.

Godset ansættes til Tons efter det af Toldbestyrelsen udfærdigede Bestuvsreglement, saaledes at i intet Tilfælde et større Tonsstal kan beregnes end det, hvortil Skibet er maalt, og at der, saalænge Skibets fulde Drægtighed efter Maalebrevet ikke er naaet (hvilken ellers bliver at tage til Følge, om den endog lyder gaa Brok-Tons), kun regnes efter fulde Tons, idet under  $\frac{1}{2}$  Ton ikke regnes, og  $\frac{1}{2}$  Ton eller derover regnes som en Ton.

Til Dækslast tages der kun Gensyn, forsaavidt Lasterummet under Dækket ikke er fuldt bestuvs med Gods, hvoraf Skibsafgift erlægges.