

kun at omfatte, hvad der i snevreste Forstand var yderlig Erang til.

Efter Ministeriets Foranstaltning blev Arbejdet og forelagt Finansudvalget et Forslag, hvorved de nævnte Fordringer kunde ventes tilfredsstillende efter Anvendelse af 1,822,000 Kr. Anlæggets Form maatte som givet under Hensynet til ikke at foregribe den mulig senere stedfindende Udførelse af Kommissionens Plan følge de Værker, der omsluttede dennes hele Inderhavn. Da disse Værker imidlertid ikke naaede ud til 18 Fods Dybde i Farvandet, maatte der tilføjes de indre Strækninger af Forhavnsmolerne, ligesom der maatte udføres forskellige Arbejder, som efter en senere Udførelse af Forhavnen tilbøds vilde blive uden Betydning, nemlig Arbejder sigtende dels til at skaffe nødvendig Dækning for det nye Havnebasin og dels til Forstærkning af forskellige Værker, saaledes at disse kunne gjøre Tjeneste ogsaa under Forhold, hvor den for dem paaregnede Beskyttelse er bortfalden, som Forhavnsmolernes Udførelse i deres fulde Omfang vilde have ydet.

Da Forhavnsmolerne saaledes kun delvis vilde blive at udføre, maatte man komme til Forhold, der vare mindre betryggende overfor mulig stedfindende Tilfætninger, idet Afstanden mellem Hovederne af de udførte Strækninger af disse Moler blev for stor til, at det kunde forhindres, at Rysstrømmen for en Del vilde kaste sig ind mellem de tvende Molehoveder og give Anledning til nogen Tilfætning imellem dem, hvilken Tilfætning dog formentlig vilde kunne havees ved overkommelige Foranstaltninger.

Forslaget vandt ikke fornøden Tilslutning i Udvalget formentlig tilbøds begrundet paa, at det vilde medføre saadanne ekstraordinære Arbejder som de ovennævnte, og tilbøds af Hensyn til Faren for opstaaende Tilfætninger mellem de frembyggede Strækninger af Forhavnsmolerne, og derfor udgik ved Finanslovens 3die Behandling i Folkethinget efter Forslag fra Finansudvalget, den søgte Bevilling af 300,000 Kr. til Havnearbejdernes Paabegyndelse, idet Tiden var saa langt fremrykket, at begjærede yderligere Overveielser om Fordringer i Forslaget ikke forinden kunde fremskaffes.

Paa given Anledning er af Vandbygningens direktøren udtalt, at en Fordring om at Arbejder og Foranstaltninger, som bringes til Udførelse ved en foreløbig Havneudvidelse, skulle danne et afsluttet og hensigtsmæssigt Hele og tillige være saaledes bestafne, at de Intet foregribe med Hensyn til Planer, som senere maatte blive besluttede, men kunne indgaa saavel i mere som i mindre omfattende Anlæg paa saadan Maade, at hver enkelt Del kommer til fuld Nytte, og Intet gaar tabt, kan i nærværende Tilfælde, hvor der skal bygges ud i Havet, ikke opfyldes.

Indretter man sig paa at holde den større forfattede Plans Udførelse aaben, saa maa der

tilbøds udføres Arbejder, som ikke vilde kunne komme til fuld Nytte, dersom et mindre Anlæg bliver det endelig vedtagne, og i det omvendte Tilfælde vil det samme finde Sted. Værker hørende til et mindre Anlæg vilde for en Del blive unyttige i et større, og det kan endog blive nødvendigt at borttage dem.

En Modifikation af den tidligere forelagte Plan, hvorved stadig Kommissionens Plan holdes aaben, og hvorved den fornævnte Fare for Tilfætning i det foreløbige Indløb vilde undgaaes, er vist paa en efter Ministeriets Foranstaltning udført Plan.

De Inderhavnen omsluttede Værker maatte ogsaa her medtages i deres af Hensyn til Havneudvidelsens Fortsættelse givne Betsigthed, men Frembygningen af den østre Forhavnsmole er ganske undgaaet, og af den vestre er kun tænkt udført en kort Strækning. Foreløbige Dækværker vilde derimod her være nødvendige i forøget Omfang. Den til den udførte Strækning af den vestre Forhavnsmole søiede Løvarm maatte gøres 35 Fod længere end tidligere, og der maatte til den paa den modsatte Side af Indløbet liggende saakaldte Hølgebyrder søies et interimistisk Bært af 150 Fods Længde, dels for Dækning af Havnebasinet og dels for at lede Strømmen paa heldig Maade ved Havnemundingen. Dette Bært saavel som Løvarmen maatte helt fjernes, naar der blev Spørgsmaal om en yderligere Udvidelse.

Kun derved, at man i Forslaget har opgivet Fordringen om 18 Fods Vanddybde, har man kunnet bøde paa den ved det tidligere Forslag høstende Fare for mulige Tilfætninger ved Indløbet, idet man ved at holde sig til 17 Fods Dybde har kunnet undgaa saadan delvis Frembygning af Forhavnsmolerne, hvorved bevirkes en overfor Tilfætninger uheldig Indgribning i Strømmen. Den paaregnede Dybde af 17 Fod er ikke fuldt tilfredsstillende overfor flere af de Skibe, som nu ere i Fart paa Frederikshavn. Indseilingsforholdene vilde være blevne væsentlig forbedrede, ligesom, der vilde være tilveiebragt forøget Anlægsplads saavel som ogsaa Liggelplads for tilflugtsøgende Skibe. Beføstningen ved Anlæggets Udførelse er anslaaet til 1,453,000 Kr.

Ved en foreløbig Udvidelse, der skal holde Spørgsmaalet aavent om en endelig Tilfredsstillelse af de ved Kommissionsbetænkningen høvede Fordringer, der maatte stilles til et fuldtud tilfredsstillende Havnearbejde ved Frederikshavn, kunne Ulemper i forskellige Retningee ikke undgaaes, medmindre man gaar saa vidt, at Forhavnsmolerne helt medtages, saaledes at de Værker, der danne det hele ydre Omrids af det endelige Anlæg, bringes til Udførelse.

At Arbejdet blev saaledes at fremme i Forbindelse med at der udbygges i den indre Del af Havnen, og her bygges Anlægsplads efter de