

Skibet eller den Last, det har indtaget, maa antages væsentlig at indvirke devierende paa Kompasserne, skal Føreren for Afreisen sørge for, at disse ere regulerede, og at Deviations-tabellerne indføres i Logbogen. Endelig skal han, hvis Skibet er et Dampskib, i Logbogen anføre, hvor stort et Kvantum af Skibets Kul der ved Afseilingen findes ombord.

§ 21.

Skibsføreren har, saalænge Reisen varer, at gjøre, hvad der staar i hans Magt, for at holde Skibet i sødygtig Stand.

Derksom Skibet lider Skade paa Reisen ved at støde paa Grund, skal Skibsføreren, naar han kommer med Skibet til et Sted, hvor der findes Midler til, uden at løse det, at besigte det i Bunden udenbords, foranstalte en saadan Besigtelse foretagen.

Undlader Skibsføreren dette, er Mandskabet berettiget til at forlange sig afmonstret paa de i § 13, jfr. § 12, fastsatte Vilkaar.

Samme Ret har Mandskabet, naar Skibsføreren negter at lade Skibet istandsætte, efterat det ved Besigtelsen er befundet at have taget saadan Skade, at det ikke uden Istandsættelse kan anses for sødygtigt.

§ 22.

Let antændelige, exploderende eller andre brandfarlige saavel som ætsende flydende Stoffer maa ikkun indtages som Ladning eller medtages af Passagererne eller Besætningen under Jagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler.

Det fastsættes ved kongelig Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til saadanne Stoffers Indladning og Transport.

Saafernt saadanne Stoffer ere indladede i et Skib uden Skibsførerens Vidende, eller uden at de foreskrevne betryggende Forholdsregler fra Afsenderens Side ere iagttagne, er Skibsføreren til enhver Tid berettiget til at lade dem kaste overbord, uden at der i den Anledning kan gjøres noget som helst Erstatningskrav gjældende enten mod ham eller mod Skibets Rheder.

Tredie Afsnit.

Straffebestemmelser m. m.

§ 23.

Naar en Skibsfører tilføes med et Skib, som det enten paa Grund af Bessaffenhed af Ekrog, Maskine, Reising, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlastning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for svag Bemanning er forbundet med øiensynlig Fare for Menneskeliv at lade gaa tilføes i den paataente Fart, uden at særlige Omstændigheder gjøre det forsvareligt, straffes han, hvad enten Forseelsen finder Sted ved Rejsens Begyndelse eller senere under Reisen, med Fængsel eller Bøder, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bessaffenhed maatte paadrage ham større Strafsansvar.

Samme Straf ifalder den Rheder, som viser utilbørlig Forsømmelse ved ikke at forebygge, at hans Skib under de nævnte Omstændigheder gaar tilføes.