

## Andet Afsnit.

### Skibets Indretning, Udrustning og Belastning m. m.

#### § 17.

Skibsføreren har at paase, at Skibet er sødygtigt til Reisen, velbemandet, vedbørlig indrettet og udrustet.

Det bestemmes ved Kongelig Anordning, hvorvidt og i hvilken Udstrækning ethvert Skib skal være forsynet med Pumper, Baade, Rednings- og Slukningsredskaber, Instrumenter, Kompasser og Søuhre, Lanterner og Signalapparater med dertil hørende Bekjendtgørelser og Veiledninger, Alt henført til Skibets Art og Størrelse samt Reisen, hvortil det benyttes.

#### § 18.

I Skibe, som føre Kornladning, hvorved forstås enhver Ladning, bestaaende af Sæd, Korn, Frø, Bælgfrugter, Ris, Paddy, Høfrø, Rødder, Røddelkærner eller lignende, skal der, saafremt ikke hele Ladningen er stuuet i Sække eller Tønder eller lignende Pakning, anbringes mindst 1 vel forstøttet og tæt Langskibsflod fra Dækkets Underkant og mindst  $\frac{2}{5}$  af EASTERUMMETETS Dybde nedefter.

Ved Indladningen af løst Korn skal Lasten stuues helt fuld med dette eller udfyldes med Korn i Sække eller anden lignende Pakning eller med andre Varer, eller Kornet skal være anbragt i et med forsvarlige Skodder aflukket Rum, der ligeledes skal stuues helt fuldt eller udfyldes med andre Varer.

I Skibe, som føre Kornladning til eller fra Havne udenfor Europa eller ved Middelhavet eller det sorte Hav, skal altid mindst en Trediedel af Ladningen være stuuet i Sække, Tønder eller lignende Pakning, der anbringes ovenpaa den løse Ladning.

#### § 19.

Ved Indladningen skal Skibsføreren paase, at Godssets Stuvning sker paa rette Maade, om den end iværksættes af egne dertil ansatte Folk, at Forfristerne i foranstaaende § 18 ere iagttagne, forsaavidt Skibet fører Kornladning, samt at der er frit Vandlob til Pumperne, og at man saavidt muligt stedse kan have Afgang til at holde dem klare. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Endvidere skal han sørge for, at Skibet ikke overlastes.

Gaar Skibet i Ballast, skal Føreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forskyde sig eller paa anden Maade indvirke skadeligt paa Skibets Sikkerhed.

Han har i disse Henseender at holde sig de særlig desangaaende i Lov og Anordninger givne Bestemmelser efterrettelig.

#### § 20.

Skibsføreren skal, naar Skibet er seilfærdigt, forinden han gaar tilsøs, i Logbogen, forsaavidt han er pligtig til at føre en saadan, indføre Skibets Dybgaende for og agter, og hvis han har indtaget Dækslast, særlig anføre dens Bessaffenhed, Mængde og Høide, eller hvis Skibet er helt eller delvis ballastet, Ballastens Mængde og Art. Saafremt selve