

§ 8.

Besigtelsen skal gaa ud paa en Undersøgelse af Skibet med Hensyn til de af Skibsinspektøren ved Eftersynet foresundne Mangler, men kan, saafremt Besigtelseskommissionen dertil maatte finde Anledning, udstrækkes til endvidere at omfatte en Undersøgelse af ethvert andet af de i § 2 omtalte Forhold.

Skibsføreren skal være pligtig til saavel personlig som ved sine Undergivne at yde Besigtelseskommissionen al fornøden Bistand samt til at meddele alle de Dplysninger om Skibets Tilstand, som maatte blive ham afkrævede.

Skibsinspektøren er berettiget til at være tilstede ved Besigtelsen. Saavel han som Skibsføreren skal have Adgang til at gjøre de Bemærkninger, hvortil de maatte finde Anledning.

§ 9.

Om Udfaldet af Besigtelsen afgiver Kommissionen en af Grunde ledsaget Kjendelse, ved hvilken den enten ophæver eller stadfæster den af Skibsinspektøren foranledigede Stopning af Skibet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører og vedkommende Skibsinspektør en Afskrift.

Stadfæstes Stopningen, kan Skibet derefter kun frigives enten af Kommissionen, naar denne ved Paategning paa Forretningen erklærer de udsatte Mangler for afhjulpne, eller ved Kjendelse af den i § 10 nævnte Dverbefigtelseskommission.

Ophæves Stopningen, kan Skibet ikke standses, medmindre der af det Offentlige findes Anledning til i Sagen at indlede kriminel Undersøgelse.

§ 10.

Saafremt Skibets Fører finder sig brøstholden ved den af Besigtelseskommissionen afgivne Kjendelse, kan han ved Henvendelse til Formanden for den nedenfor nævnte Kommission forlange en Dverbefigtelse, der da uopholdelig bliver at foretage.

Dverbefigtelseskommissionen bestaar af en af Indenrigsministeren for 3 Aar ad Gangen udnævnt retskyndig Formand, samt af 4 for hvert enkelt Tilfælde af Sø- og Handelsretten tilkaldte Dverbefigtelsesmænd, af hvilke 2 skulle være søkyndige, og 2 særlig skibsbygningsekspertise (i fornødent Fald for Dampskibes Vedkommende særlig maskinkyndige).

Dverbefigtelsesmændene have om det foreliggende Tilfælde at afgive en af Grunde ledsaget Kjendelse. Naar de ikke paa ethvert Punkt tiltræde Besigtelseskommissionens Kjendelse, have de at udtale sig om, i hvilke Punkter den tiltrædes, og i hvilke den forandres.

Stadfæster Dverbefigtelseskommissionen den Kjendelse, hvorved et Skib er stoppet kan det ikke frigives, forinden det for Besigtelseskommissionen godtgjøres og af denne ved Paategning paa Dverbefigtelseskommissionens Forretning bevidnes, at de udsatte Mangler ere afhjulpne. Ophæves derimod den nævnte Kjendelse, er Skibet dermed frigivet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører og vedkommende Skibsinspektør en Afskrift.

§ 11.

Saafremt Besigtelseskommissionen eller Dverbefigtelseskommissionen i den Kjendelse, ved hvilken Skibet frigives, erklærer, at der ikke har været nogen tilstrækkelig Grund til at stoppe Skibet, paahviler det Statskassen saavel at udrede Domstolningerne ved de afholdte Forretninger som at erstatte det ved Skibets Stopning bevirkede Tab, henholdsvis efter Besigtelseskommissionens eller Dverbefigtelseskommissionens Skjon, dog at Udgangen til at faa Spørgsmaalet om Fastsettelse af Skadens Størrelse afgjort ved Domstolene ikke derved affjæres.

Frigives Skibet, uden at dette Ansvar paalægges Statskassen, afgjør Kommissionen, om de med Forretningen forbundne Udgifter skulle falde Statskassen eller Skibet eller begge delvis til Byrde. Stadfæstes Stopningen, falde Udgifterne paa Skibet.