

XIX.

Forflag til Lov

om

Tilsyn med danske Handelskibes Sedygtighed og Udrustning m. m.

(Fremfat i Folkethinget den 30te November 1881 af Indenrigsminister Steel.)

§ 1.

Enhvert dansk Skib i hvilken som helst Fart, være sig Seilskib eller Dampskib, er med Hensyn til dets Sedygtighed og Udrustning m. m. underkastet det Offentliges Tilsyn, i Overensstemmelse med de i det Følgende givne nærmere Regler.

§ 2.

Et Skib er usedygtigt, naar det paa Grund af Beflaffenheden af Stroget, Maskinen, Reisingen, Udhalingen m. m. vil være forbundet med vensynlig Fare for Menneskeliv at sende Skibet til søs i den Fart, hvortil det er bestemt. Etge hermed sættes det Tilfælde, hvor samme Fare indtræder paa Grund af for svag Bemanding, af Skibets Overlastning eller utilstrækkelige Forsyning med Ballast samt af Lastens urigtige Stuvning og Fordeling.

Første Afsnit.

Om Ansættelse af Skibsinspektorer og Afgang til Stopning af Skibe af tvivlsom Sedygtighed.

§ 3.

Til at udøve det i § 1 ommeldte Tilsyn ansættes 3 Skibsinspektorer, som udnævnes af Kongen og lønnes af Statskassen med 4,000 Kr. aarlig, foruden Rejsepenge og Dagpenge efter Reglerne i § 16. For hver 5 Aars Tjeneste tilstaaes der dem et Tillæg af 400 Kr. aarlig; dog kan Lønnen ikke overstige 6,000 Kr. aarlig. Udgiften til den for Skibsinspektorerne fornødne tekniske Bistand udredes ligeledes af Statskassen.

Efter nærmere Bestemmelse af Indenrigsministeren deles Landet i 3 Distrikter, der underlægges hvert sin Skibsinspektør.

§ 4.

Skibsinspektorerne skulle saavidt muligt holde et vaagent Die med samtlige danske Skibe, saaledes at de kunne danne sig en begrundet Forestilling om disses Tilstand med