

Endelig har den kgl. Havnekomite i Helsingør i et nu til Ministeriet indgivet Andragende sluttet sig til Ønsket om Molens Udflytning, navnlig af Hensyn til en eventuel Etablering af en Dampfergeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, der vilde medføre, at Helsingørs Havn maatte indrettes til Anlæg for Dampfergerne.

Ministeriet har derefter efter stedsfunden Brevvevling med Vandbygningsdirektøren paany taget Spørgsmaalet om Molens Ombygning og Udflytning under Overveelse. Efter hvad der var bekendt om Forandringen i Dybdeforholdene, maatte det først besvares, hvorvidt disse Forhold tilstedebe den attraaede Udflytning. Med Hensyn hertil er foretaget en ny, detailleret Maaling, hvis Resultater paa den her vedlagte Kalkve — Plan I. — ere sammenstillede med de ved Maalingen af 1876 udfundne. De ny optagne Dybdekurver ere angivne med Blaåt og de af 1876 med Grønt. Ved en Sammenligning vil ses, at Dybderne ikke i den mellem de to Maalinger liggende Periode ere undergaaede væsentlig Forandring. Kun de dybere Kurver ere endnu rykkede nærmere ind, men i det Parti, hvor Molen ønskes lagt, ere de i det Væsentlige uforandrede. Paa den ligeledes medfølgende Plan II. er indtegnet en Række Profiler af den udflyttede Mole, som vise, at Udflytningen kan ske, uden at Molens Fod kommer udenfor 24 Fods Kurven. For at opnaa dette maa dog Anlægget af den udbændige Skraaning over Vandet paa en Strækning af 350 Fod indskrænktes til  $1\frac{1}{2}$  Gang Høiden, ligesom man maa være forberedt paa ved Efterfyldning med Sten at bevare Foden mod Understøring.

Hvad angaar de af de omhandlede Ændringer forventede Fordele, da bliver vel Forskørelsen af Havnebasinet temmelig ringe, idet Forøgelsen ikkun vil blive noget over 6,000 □ Men. Men ligesom selv et ringere Tillæg af Areal er af Bærde, især i den Del af Havnen, hvor det efter den fremkomne Plan vil blive opnaaet, saaledes maa ogsaa Udvidelsen af den indre Del af Molen samt af Havnegaden anses for meget nyttige Forbedringer. Hertil kommer, at den alt vedtagne Udvidelse af Havnen ikke vil kunne udføres, uden at der, for at det Nye kan slutte sig til den Del af værftet, som skal beholdes, maa brydes en større Abning i Molen, som muligvis kan komme til at staa aaben et Mars Tid og medføre betydelig Uro i Havnen, medens denne Ulempe vil undgaa, naar hele Molen flyttes. Det er imidlertid i Serbeleshed Hensynet til et eventuelt Anlæg af en Dampferge i Havnen, der gjør det tilraadeligt at iværksætte Molens Udflytning. Efter at der nemlig er oprettet en Dampfergeforbindelse over Lillebelt, og en saadan ogsaa vil blive etableret over Storebelt, vil der formentlig i en ikke fjern Fremtid blive Spørgsmaal om ogsaa at forbinde Sverig og Norge paa den ene Side med Danmark og Udlandet paa den anden ved en Dampferge over Sundet. Til at tilveiebringe en saadan Forbindelse vilde der muligvis kunne blive Spørgsmaal om at vælge Routen Helsingør—Helsingborg. Dels vilde jo nemlig denne Route være den korteste over Sundet, dels vilde Islag om Vinteren ikke eller i alt Fald kun ganske undtagelsesvis kunne medføre Afbrydelser af Trafikken ad samme, ligesom det ogsaa taler for den, at Havnen ved Helsingborg efter de Ministeriet foreliggende Oplysninger særlig skal egne sig til Anlæg for en Dampferge.

Under Hensyn hertil har Ministeriet derfor maattet være enigt i Ønskeligheden af, at Helsingør Havn allerede nu erholder den til Anlægget af Dampfergerne fornødne Størrelse og Indretning, hvad der vil kunne ske med forholdsvis mindre Beløstning nu, medens dens Ombygning foregaar, end senere, og man har derfor ikke taget i Betænkning at slutte sig til det fremkomne Forslag om den søndre Møles Ombygning og Udflytning, hvorved det tilføjede Diemed vilde naas.

Omkostningerne ved den ønskede Ombygning og Udflytning ville ifølge et af Vandbygningsdirektøren ubearbejdet Overflag udgjøre 573,000 Kr. Ved det tidligere vedtagne Forslags Udførelse vare Omkostningerne anslaaede til 330,000 Kroner. Ændringen vil altsaa medføre en Udgiftsførgøelse af 243,000 Kr. Ombygningen, der vil blive det vanskelige Havnearbejde, som endnu er udført her i Landet, vil ikke kunne tilendebringes i kortere Tid end omtrent tre Aar.

Til Fortsættelse af de Arbejder, der udføres ved Helsingørs Havn, antages i ethvert Fald kun at ville medgaa i Finantsaaret 1882—83. et Beløb af 100,000 Kr.

ad III. a. og b. Døført med samme Beløb som for Finantsaaret 1881—82.