

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Uddrag paa Gjæld.

§ Genhold til Foranstaaende maa det anses meget ønskeligt efterhaanden at indføre kontinuerlige Vacuumbremser paa Statsbanerne. For de jydsk-synske Statsbaners Vedkommende vil Anbringelsen af den omhandlede Bremse i samtlige Tog medføre en Beføstning af ca. 175,000 Kr., der udkommer saaledes:

Forsyning af 45 Lokomotiver for Hovedbanerne à 1,660 Kr.	74,700 Kr.
— — 33 — — lette Baner à 1,320 Kr.	43,560 —
— — 6 Tenderlokomotiver til Sidebanerne à 450 Kr.	2,700 —
— — 136 Person-, Post- og Bagagevogne med Bremsen à 260 Kr.	35,360 —
— — 217 Vogne uden Bremse med Ledninger à 80 Kr.	17,360 —
Til Assistance ved Anbringelse og besl.	1,320 —
	<hr/>
	175,000 Kr.

Foranstaltningens Gennemførelse har man tænkt sig fordelt over 3 Aar, og der er derfor opført et Beløb af 60,000 Kr. som den første Bevilling til Indførelsen af Vacuum-Bremser i Togene paa de jydsk-synske Baner.

ad II. m. Som en naturlig Følge ikke alene af den tiltagende Trafik paa de sjællandske Statsbaner og den heraf flydende mere intensive Benyttelse af Driftsmateriellet, men ogsaa af, at Materiellet Aar for Aar tiltager i Omfang, er det nødvendigt, at der foretages en tilsvarende Forøgelse af Arbeidsmaskiner og Vign., der benyttes ved Reparationer i Banernes Værksteder. For Tiden ønskes der anskaffet:

1 Gjuldreiebænk til Beløb ca.	11,200 Kr.
1 Vandage-Prøvemaskine	2,700 —
1 Slut-Stød-Maskine	1,600 —

i alt til Beløb

 15,500 Kr.

ad II n. Ifølge et fra Indenrigsministeriets Konsulent i Dampskibsager fremkommet Forslag ønskes et Sæt Reserve-Dampkøjer anskaffet til Dampfærgerne „Lillebelt“ og „Fredericia“. „Lillebelt“ har allerede gaaet i en Række af Aar, og om end dens Køjer maa synes endnu at være brugelige, vil det dog være rigtigt i Tide at sørge for Erstatning for disse, naar de blive saa medtagne, at de maa fornyes. Det maa overhovedet erkendes at være økonomisk ikke at slide Køjerne helt op, men at skifte dem med nye og reparere de udtagne; disse ville da efter endt Istandsættelse atter kunne benyttes til Reserve i mødende Tilfælde.

Ifølge Overlag vil Anskaffelsen af et Sæt Reserve-Køjer til en Dampfærge, naar disse skulle forberedes af de bedste Materialier, medføre en Beføstning af 25,313 Kr. 20 Ø., der udkommer saaledes:

Pladevægt 33,910 Ø à 52 Ø.	17,633 Kr. 20 Ø.
Metalvær 6,840 Ø à 1 Kr.	6,840 — ” —
Støbegods med Væslag 3,000 Ø à 28 Ø.	840 — ” —

25,313 Kr. 20 Ø.

eller afrundet

 25,315 —

ad II. o. Ligesom i en Række af Finantsaar maa man ønske at have et Beløb af 40,000 Kr. til Raadighed til usforudsete og tilfældige Udgifter vedkommende de i Drift værende Statsbaner.