

10	Stkr.	luffede	Godsvogne med	Bremse à	3,500	Kr.	35,000	Kr.	
20	—	—	—	uden	Bremse à	3,000	Kr.	60,000	
10	—	aabne	—	med	Bremse à	2,900	Kr.	29,000	
20	—	—	—	uden	Bremse à	2,600	Kr.	52,000	
								176,000	Kr.

ad 3. Medens hidtil af de 5 — 24 Gods Postvogne, som findes ved de sjællandske Statsbaner, ifkun 4 have været i aktiv Brug, nemlig 2 i Logene paa Sydbanen, 1 i Dagtogene paa Vestbanen, samt 1 i Korsør stationeret Bogn, der anvendes til Tjeneste i derfra udgaende Ekstratog eller i Godstogene, naar Posterne først naar Tilslutning til dette, har det været nødvendigt, efterat der fra den 1ste August 1881 er indtraadt Forandring i Kjøreplanen for Logene paa Vestbanen, hvorved der er etableret et Posttog mere end tidligere, at benytte den 5te 24 Gods Bogn i det fra Kjøbenhavn Kl. 7,20 Eftermiddag til Korsør afgaaende Log og tilbage fra Korsør næste Morgen Kl. 8,40, saa at der ikke mere haves nogen Reservervogn af den nævnte Størrelse. Da saadanne imidlertid ere aldeles uundværlige under Reparationer, Standsninger og Afbydelser i Logforbindelser, maa man ønske, at der anskaffes tvende nye Postvogne af den omhandlede Type, idet det ikke længer kan anses for tilstrækkeligt kun at have en Reservervogn. Som Følge af den stedfundne Forøgelse af Logenes Antal paa Vestbanen vil det derhos være nødvendigt, at der idouer den nuværende Bestand anskaffes tvende nye Bagagevogne. Der søges derfor til de heromhandlede Anskaffelser bevilget et Beløb af 26,000 Kr., nemlig:

Til 2 nye 24 Gods Postvogne à	6,000	Kr.	12,000	Kr.
Til 2 nye Bagagevogne à	7,000	Kr.	14,000	—
				26,000
i alt ...				26,000

ad 4. Af de jydsk-synske Statsbaners 109 Lokomotiver stamme de 20 fra Liden før 1867, da Staten overtog Banerne. 5 af disse Lokomotiver, der ere anskaffede i Aarene 1862 og 1863 og saaledes i Finantsaaret 1882—83 ere 20 Aar gamle, skulle til den Tid underkastes det i Politireglementets § 17 omhandlede indvendige Eftersyn, ved hvilket Rjedelrørene skulle utrages, og Maskinen stilles ad, men fra det Eftersyn, der blev foretaget for 4 Aar siden, vides det, at Maskinerne ville være ude af Stand til at forrette yderligere Tjeneste, medmindre de underkastes en Hovedreparation. Men til Trods for de betydelige Udgifter, en saadan medfører, ville de fremtidige Vedligeholdelsesudgifter for de omhandlede Lokomotiver dog blive betydeligt større end for nye Lokomotiver, og det vil derfor være en bedre Økonomi at kassere de gamle Lokomotiver og anskaffe nye fremfor at underkaste dem en saadan kostbar Hovedreparation. Det maa iøvrigt bemærkes, at Lokomotiverne have gennemløbet 80—90,000 Mile, hvilket er en betydelig større Præstation end der sedvanligvis opnaas paa andre Jærnbaner. Til yderligere Belysning af, i hvilken Grad disse Lokomotiver ere opslidte, kan anføres, at Reparationsudgifterne, der for gode Maskiner i de første 10 til 12 Aar bevæge sig mellem 20 D. og 40 D. pr. Lokomotivmil, ved disse gamle Lokomotiver have naaet til fra 80 til 140 D. pr. Mil eller til fra 4000 til 7000 Kr. aarlig for hvert Lokomotiv.

Da Banernes forsvarlige Drift ikke kan ske med et ringere Antal Lokomotiver end det, der nu haves, og Fremtiden muligt vil stille større Krav til Lokomotivernes Trækkeevne og Hurtighed, søges herved de fornødne Midler bevilgede til Anskaffelse af 5 Lokomotiver med Lendere, ligesom de nu snart utjenddygtige, bestemte til Fremførelse af Persontogene paa Hovedbanerne, hvortil maa anslaaes 260,000 Kr., idet Prisen af Pensyn til de stigende Konjunkturer ikke kan sættes lavere end til 52,000 Kr. pr. Stk.

ad 5. Det har i Løbet af det sidste Par Aar flere Gange vist sig, at de jydsk-synske Statsbaners Beholdning af Godsvogne har været utilstrækkelig til at fyldeopgjøre de Krav, som stilles fra Publikums Side. Det var ikke alene Tilfælde i sidste Foraar, da Havnenes Sjænaabning efter den lange Isvinter fremkaldte en usædvanlig Efterspørgsel efter Godsvogne, men ogsaa ved forskjellige andre Leiligheder, saaledes i Øjsten 1880, og ved flere store Kreaturmarkeder har der fundet Bognmangel Sted.

De jydsk-synske Statsbaner eie for Liden 1496 Godsvogne, hvilket for 113.5 Mil Bane giver lidt over 13 Godsvogne for hver Banemil. Dette er i og for sig ikke noget stort Antal, og