

Ligesom i indværende Finantsaar maa man finde det rigtigt, at der af de sjællandske Statsbaners Reservefond tilskydes en Del af de til Udvidelsesarbejder paa bemeldte Baner medgaaende Summer, hvilket Tilskud formentlig passende kan fastsættes til 150,000 Kr.

I Lighed med hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den heromhandlede Art, ønskes man at have Ret til, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparselser, at kunne anvende de saaledes sparede Beløb til et andet af de paagjældende Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrives.

ad II. 1. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Anskaffelse af 5 Lokomotiver og 2 Tændere til de sjællandske Statsbaner . . .	230,000 Kr.
2. Til Anskaffelse af 30 Stkr. lukkede og 30 Stkr. aabne Godsvoogne til bemeldte Baner	176,000 —
3. Til Anskaffelse af tvende nye 24 Fods Postvoogne samt tvende Bagagevoogne til bemeldte Baner	26,000 —
4. Til Anskaffelse af 5 Persontoglokomotiver til de jydsk-fynske Statsbaner	260,000 —
5. Til Anskaffelse af 100 aabne og 100 lukkede Godsvoogne til samme	585,000 —
6. Til Indførelse af Vacuumbremser i Togene paa de jydsk-fynske Statsbaner, første Bevilling	60,000 —
	1,337,000 Kr.

Med Hensyn hertil bemærkes:

ad 1. Allerede i 1876 blev det paa Indstilling af det daværende sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse approberet, at der til Erstatning af 8 ældre Lokomotiver, som maatte antages i en nær Fremtid at ville vise sig kassable, blev anskaffet 8 nye Lokomotiver, saaledes at Anskaffelsen forbelies paa Aarene 1877—79. I Genhold til den saaledes givne Bemyndigelse blev der derfor i Aaret 1877 af Jernbaneselskabet kasseret 3 Lokomotiver og anskaffet 3 nye. Da Trafikken imidlertid derefter tog noget af, saa at der ikke var særlig Trang til en Fornyelse af Lokomotivbestanden, blev med Ministeriets Samtykke yderligere Anskaffelse indtil Videre stillet i Bero, dog saaledes at den givne Bemyndigelse til Anskaffelse og Kassation af Lokomotiver opretholdtes i sit fulde Omfang. Der er siden ikke sket nogen Anskaffelse af nye Lokomotiver til de i Drift værende sjællandske Baner, men da Trafikken nu er i stærk Stigen, og tilbørlig som en Følge heraf hyppigere Tog ere indførte, vil det være nødvendigt at anskaffe nye Lokomotiver, idet de tilbageværende 5 Lokomotiver, om hvis Kassation og Erstatning med nye der alt i 1876 var Spørgsmaal, ere saa langt fra at kunne gjøre Tyldest, at kun et enkelt af disse, der for Tiden er stationeret som Reserve paa Kjøge Station, endnu er i mobil Stand, medens 3 af de nævnte Lokomotiver i indværende Finantsaar ere bleve ophuggede. Man maa derfor ønske i Finantsaaret 1882—83 at kunne anskaffe 5 nye Lokomotiver og 2 Tændere, hvis Anskaffelse antages at ville andrage:

5 Lokomotiver à 42,000 Kr.	210,000 Kr.
2 Tændere à 10,000 Kr.	20,000 —
	i alt . . . 230,000 Kr.

ad 2. Da Godsstrafikken paa de sjællandske Statsbaner er i stadig Stigen, og man fra Banernes Side, selv med den i indværende Finantsaar stedfindende Forøgelse af Godsvoغنenes Antal for Die, ikke tør paaregne at være i Stand til at kunne tilfredsstille Trafikkens Krav, maa det anses for rigtigt fremdeles at vedblive med Anskaffelse af Godsvoogne. Der er derfor til Anskaffelse af 30 Stkr. lukkede og ligesaamange aabne Godsvoogne opført et Beløb af 176,000 Kr., der fordeles sig saaledes: