

til 133,000 Kr., idet det forventes, at denne Bevilling vilde være tilstrækkelig for Finantsaaret, se Rigsdagsstændene for 1880—81, Tillæg B. Sp. 717—18. Der anden Halvdel af den samlede Sum er derfor opført her for 1882—83 ligeledes med 133,000 Kr.

ad 6—10. De herunder nævnte Arbejder have alle været opførte i Finantslovsforslaget for 1881—82, jvfr. Rigsdagsstændene for 1880—81, Tillæg A. Sp. 1151—52 og ff.

Medens der paa Finantslovsforslaget for 1881—82 var opført et Beløb af 24,000 Kr. til Opførelse af 2 Lokomotivmesterboliger i Aarhus og Esbjerg, er her kun opført 12,000 Kr. til en saadan Bolig i Aarhus, idet Lokomotivmesterboligen i Esbjerg ikke længere kan anses for nødvendig, efterat det er bleven bestemt, at den hidtil der stationerede Lokomotivmester fra 1ste April 1882 skal forflyttes til Struer Station, til hvilken Maskindepotet for hele Struer-Oddesund-Ehjtjed Banen vil blive henlagt, og hvor der i den Anledning blandt Andet vil blive opført en Lokomotivmesterbolig.

ad 11. Efter at der i afvigte Foraar fra Eieren af „Jægergaarden“ Matr. 1 b af Marselisborg, Statsraad M. P. Bruun, var fremkommet Tilbud om til Udvidelse af Statsbanernes Station i Aarhus at afhænde den nævnte Eiendoms Grund, der som vedlagte Plan viser, begrænses mod Ost af Gaden Spanien, imod Syd af Jægergaardsvæien, mod Vest af Palmeliefabrikken og mod Nord af Aarhus Station, for en Pris af 2 Kr. pr. □ Alen, maatte Indenrigsministeriet føle sig forpligtet til at tage under Overveielse, om der ikke var Grund til at modtage det saaledes fremsatte Tilbud. Det maa nemlig anses for afgjort, at Nødvendigheden af en Forøgelse af Stationens Terræn ikke vil ubestå, og under Forudsætning af, at den stadige, forholdsvis stærke Tilvæxt af det jydste Jernbanenet fremdeles vedbliver, kan det endog forudses, at en Udvidelse maa ske i en ikke fjern Fremtid.

Som allerede anført i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1881—82 (Rigsdagsstændene for 1880—81, Tillæg A. Sp. 1153—54) kan navnlig yderligere Udvidelse af Bærkstederne paa Stationen ikke iværksettes, medmindre ny Grund erhverves, og en saadan Grundafstaaelse maa netop gaa ud paa Kjøbet af den heromhandlede Grund eller i alt Fald en Del af den, idet denne Grund ikke blot er den eneste, der støder umiddelbart op til de nuværende Bærksteders Plads, men overhovedet er den eneste, der kan blive Spørgsmaal om, idet Stationen til alle andre Sider er omgivet af bebyggede Grunde og Gader. Den betingede Pris maatte derhos efter Eiendomspriserne i Aarhus anses for meget moderat; den er saaledes billigere, end den Pris, der i sin Tid af Statsbanerne betales Statsraad Bruun for en fra Jægergaarden erhvervet Parcel, nemlig 3 Kr. pr. □ Alen; hertil kommer, at man ved at udsætte Erhvervelsen høist sandsynligt vil komme i det Tilfælde, at Grunden udparcelleres og bebygges eller i alt Fald erholder en saa høj Værdi som Byggeplads, at dens Erhvervelse og dermed enhver fremtidig Udvidelse af Stationen vil blive om ikke uigjennemførlig, saa dog forbunden med aldeles uforholdsmæssige Bekostninger. I Genhold hertil indledede man gjennem Direktøren for de jydsk-sjyenske Statsbaner nærmere Forhandlinger med Statsraad Bruun om den omhandlede Grundafstaaelse. Resultatet af disse Forhandlinger vil fremgaa af det højsfølgende Udkast til en Overenskomst mellem Statsraad Bruun og Statsbanerne, ifølge hvilket Statsraad Bruun under Forudsætning af at den til Salgets Fuldbyrkelse fornødne Bevilling gives ved Finantsloven for 1882—83 og senest den 31te Mai 1882 er villig til for den tilbudte Pris af 2 Kr. pr. □ Alen at overdrage til Statsbanerne et 27,300 □ Alen stort Areal, medens Resten af Eiendommen, paa hvilken Bygningerne ligge, ikke kan fordrøes overdraget til Statsbanerne før efter Salgerens Død.

Man kan nu under Hensyn til de ovenangførte Betragtninger ikke sjanne rettere, end at man ikke bør lade denne Leilighed til en Udvidelse af Aarhus Station gaa tabt. Da man derfor maa ønske at have til Raadighed de fornødne Midler til Fuldbyrkelsen af Kjøbet af det ovennævnte Areal af 27,300 □ Alen, er her opført et Beløb af 55,000 Kr. til Erhvervelsen af den nævnte Parcel, idet Kjøbesummen 2 Kr. pr. □ Alen vel kun vil udgjøre omtrent 54,600 Kr., men et noget større Beløb bør have til Disposition, dels fordi Statsbanerne skulde bære Halvdelen af Omkostningerne ved Handelenes Bevigtigelse m. v. dels fordi der endnu ikke er foretaget en aldeles nøiagtig Opmaaling af Parcellen, som derfor mulig kan findes at være lidt større end paaregnet.