

at der kun er særlig Trang til Anbringelse af Sneffjærme paa de oftnævnte Punkter under Forudsætning af Holdpladsernes Oprettelse.

Den hele Sum, der søges bevilget, bliver herefter 16,500 Kr.

ad 4. Spørgsmaalet om Oprettelsen af en Station ved den sjællandske Nordbane i Nærheden af dennes Støring af Nørrebrogade har allerede i længere Tid været reist. Med den store Udvidelse af Forstaden Nørrebro, der i de senere Aar har fundet Sted, er Trangen til en saadan Station bleven mere og mere følelig. Ikke alene, for de talrige Fabrikker og industrielle Anlæg, der ved Forholdenes Udvikling ere blevene tvungne ud til Byens yderste Punkter, vil en bekvem og let Afgang til Jernbanen være af væsentlig Betydning, men ogsaa for den talrige Befolkning paa Nørrebro i det Hele maa den lange Afstand fra Kjøbenhavns Banegaard erkjendes for at være til stor Ulempe. Navnlig kan det fremhæves, at den talrige Arbejderbefolkning, der findes i den nævnte Forstad og dens Nærhed, paa Grund af Afstanden og den deraf følgende yderligere Beføstning saa godt som er afstaaen fra at benytte Klampenborgbanen til Spændagsudflugter. Allerede i 1872 fremkom der derfor for den daværende Jernbanebestyrelse Andragende om Anlægget af den heromhandlede Station, hvilket denne ikke forment at kunne gaa ind paa. I den Betænkning, der er afgivet af den af Indenrigsministeriet nedsatte Kommission til at tage Spørgsmaalet om en Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard under Overveielse, er der nu fremsat Forslag til Oprettelse af en Station ved Nørrebro. Da der fra Gieren af Eiendommen „Kirstinedal“, Bezellerer J. Glückstadt, fremkom Tilbud om til et faaant Anlæg at afstaa en Del af det til bemeldte Eiendom ubebyggede Areal, har man derfor maattet være Betænkelighed ved at lade denne Leilighed gaa ubenyttet hen til i Tide at erholde den fornødne Grund til et Stationsløg. Det tilbudte Areal, der er beliggende umiddelbart vest for Nørrebro paa begge Sider af Jernbanen, har baade ad Havremærksveien og ad Bispeengeveien Besforbindelse med Nørrebro og ligger bekvemt for hele det Kvarter, for hvilket Hunddelen ved Slunds Mølle er Centrum, saavel som for Godthaabskvarteret, og Banegaardskommissionen har derfor netop ogsaa udpeget denne Plads for en eventuel Station ved Nørrebrogade. Arealer er endnu ubebygget, men da Gieren har erhvervet Magistratens Approbation paa en Plan til Bebyggelse af det paagjældende Terræn samt truffet Foranstaltning til Anlæg af Veie, Kloaker etc., ligesom der allerede fra Kirstinedal er bortsolgt enkelte Grunde til Bebyggelse, maa det berygtes, at Arealer vil blive bebygget, naar det ikke nu kjøbes, og at det da vil blive nødvendigt at bringe langt større Omkostninger end dem, der nu kræves for at erhverve det. Thi vel vilde det ikke være umuligt at anlægge den heromhandlede Station enten Nord for Nørrebrogade (ved den forrige Skotvandsfabrik) eller sydligere ved Nordbanens Støring af Sagtveien, men paa intet af disse Steder vilde den ligge saa bekvemt som paa Kirstinedals Jorder, og Grunden vilde næppe kunne erhverves billigere paa de nævnte Steder, navnlig da Bebyggelsen af disse Grunde ogsaa nu forberedes og tildeels er begyndt.

I Henhold hertil er der gennem Direktionen for de sjællandske Statsbaner ført Forhandlinger med Gieren af „Kirstinedal“ om Afstaaelse af det paagjældende Areal, hvorefter denne har erklæret sig villig til at overdrage til Statsbanerne et Areal af c. 298,100 \square Alen for en samlet Kjøbesum af 250,000 Kr., idet han dog har knyttet dette Tilbud til den Betingelse, at den nødvendige Bevilling søges meddelt i Rigsdagen i dens ordinære Samling 1881—82 og vedtages i denne Samling.

Thvorvel et mindre Grundstykke kunde være tilstrækkeligt til det første Stationsanlæg, maa man dog anse det meget ønskeligt allerede nu at have det hele Areal til Raadighed, idet en senere Udvidelse af Stationen ellers kun vil være mulig med aldeles usforholdsmæssige Omkostninger, naar det omliggende Terræn bebygges. Ligeledes vil en Del af Arealer i fornødent Fald kunne faa hensigtsmæssig Anvendelse til det Anlæg af nye Maskinværksteder for de sjællandske Statsbaner, som ikke længe vil kunne udsættes, dels fordi de nuværende Værksteder paa Kjøbenhavns Banegaard allerede nu trænge til Udvidelse, hvortil der ikke er Plads paa Banegaarden, dels fordi den Plads, der nu indtages af Værkstederne, vil behøves til en Udvidelse af Lokaltetene for Karetassen paa Banegaarden. Man maa derfor meget anbefale, at Indenrigsministeriet sættes i Stand til at antage det ommeldte Tilbud, hvorfor der her opføres et Beløb af 250,000 Kr.

ad 5. Paa det oprindelig fremlagte Forslag til Finanslov for 1881—82 var der under § 27 II k. blandt Andet opført et Beløb af 266,000 Kr. til Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station. Ved 2den Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag blev denne Sum nedsat