

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

Med Hensyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes:

ad 1. Efterhaanden som Trafikken paa de sjællandske Baner tiltager, blive Telegraferingsforholdene vanskelige, idet Ledningerne i stigende Grad benyttes mellem Nabostationerne til Klokkeringning, Logmelding, Meldinger om Krydsningsforlæggelser m. m., og saavel herved som derved, at de idelige Omstillinger let foranledige langvarige Afspæringer, bliver den almindelige Benyttelse af Ledningerne til sine Løder ganske umulig, hvortil kommer, at Banernes nuværende Ledninger ere stærkt udsatte for Isolationsfeil ved de hyppige Indføringer til og Ledninger gjennem Banedogterhøjene og Stationerne. Disse Vanskeligheder kunne kun undgaaes ved en Forøgelse af Ledningerne paa samtlige sjællandske Banestretninger (undtagen den senest anlagte Frederiksbundsbane), saaledes at de nye Ledninger kunne tjene til Forbindelse mellem de større og for Driften særlig vigtige Stationer samt Kjøbenhavn, medens de nuværende Ledninger bibeholdes og benyttes efter deres hidtidige Bestemmelse.

Omkostningerne ved denne Anstæffelse og Opsætning af nye Ledninger antages at maatte anslaaes til følgende Beløb:

Telegrastraad .....	37,800 Kr.
Telegrafapparater med Tilbehør .....	14,740 —
Reservevejenstande .....	2,075 —
Opsætningen .....	2,000 —
Forandringer med Bygninger og uforudsete Udgifter .....	3,385 —

60,000 Kr.

Da Gjennemførelsen af den omhandlede Foranstaltning vil fordele sig paa 2 Aar, søges herved Halvdelen af ovennævnte Beløb af 60,000 Kr. bevilget for 1882—83 med 30,000 Kr.

ad 2. De Lokaler, som for Liden gives paa Kjøbenhavns Station til Modtagelse og Expedition af Afgods, som skal forsendes ad Banerne, maa i Forhold til de Mængder, som komme til Forsendelse, erkjendes at være utilstrækkelige, og det maa anses for paatrængende nødvendigt, at der, saa snart det lader sig gjøre, tilveiebringes udvidede Lokaler til bemeldte Expedition. Denne Udvidelse har man tænkt sig tilveiebragt ved Opsførelse af en 1-Etages Bygning nord for den Udbygning til Hovedstationens Antomstjode, der benyttes til Expedition af ankommande Afgods, hvor efter det nuværende i den sydlige Ende af Hovedstationens Antomstjode værende Lokale, der for Liden benyttes til Expedition af afgaaende Afgods, og som vilde blive disponibelt ved denne Expeditions Penslytning til den ovennævnte nye Bygning, er tænkt indrettet til en Udvidelse af Loddlokalerne, hvormi der ligeledes har vist sig Trang. Omkostningerne ved denne Foranstaltning ere anslaaede saaledes:

Opsførelsen af en ny enetages Bygning .....	20,000 Kr.
Forhøllende Forandringer ved de tilstødende Bygninger i Forbindelse hermed .....	4,500 —
Udvidelse af Loddlokaler .....	3,000 —
Bygn. Veianlæg og uforudsete Udgifter .....	2,500 —

ialt... 30,000 Kr.

ad 3. Allerede forinden de sjællandske Sernbaners Overgang til Staten har der paa disse været anstillet Forsøg sigtende til Jorebyggelse af Snelag. Da de Anlæg, som ere foretagne til dette Diemed, have vist sig at være formaalstjenlige, maa man ønske at sættes i Stand til at fortsætte disse Foranstaltninger, der navnlig bestaa i Opsætning af Snekjærne, Skøfning af Hjørnehegn og Opsætning af Staaltraadshegn samt Beplantning af Straaningen med Gran. Der søges derfor bevilget til deslige Arbejder paa Nordbanen et Beløb af 4,900 Kr. og paa Sydbanen et Beløb af 7,600 Kr.

Man maa derhos ønske at have et Beløb af 4,000 Kr. til Haadighed til Anbringelse af Snekjærne ved Stenløse, Skjensved og Løn, saafremt der oprettes Holdepladser paa disse Punkter af Banerne, hvortil Man har meddelt Tilladelse under Forudsætning af, at Deboerne i de paagældende Egne ville afholde alle med Anlægget af Holdepladserne forbundne Udgifter. Læræforholdene paa disse Punkter af Banerne ere nemlig af en saadan Beflæffenhed, at Log i Tilfælde af Snefald, naar de skulle standse der, vanskelig kunne komme i Gang igjen, medens Log, der ere i Fart, i Reglen, naar ikke Forholdene ere særlig vanskelige, ville kunne gaa igjennem, saaledes

Forelagte Lovforslag m. m.