

ad II. c. I Henhold til § 5 i Lov af 23de April 1881 om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt m. v. kan der til Indretning af Dampfærganlægene anvendes....	1,650,000 Kr.
og til Anlæg af Jernbaner til Halskov samt til Knudshoved og Slipshavn.....	398,000 —
	2,048,000 Kr.
voraf derr stillet til Disposition i 1881—82	1,000,000 —
Resten opføres for 1882—83	1,048,000 Kr.

Efterat de 2de Dampfærger til Brug ved Farten over Storebelt vare udbudte til Levering efter de til Grund for Loven liggende Tegninger og Overlag, ifølge hvilke der til Anskaffelsen af Dampfærgerne var paaregnet at ville medgaa ialt 1,100,000 Kr. eller 550,000 Kr. for hver Dampfærge, indkom der forskjellige Tilbud, af hvilke det laveste var det fra Aktieselskabet „Kockums mekaniske Werkstads Actiebolag i Malmø“ fremkomne, der lød paa henholdsvis 535,000 Kr. og 548,000 Kr. for hver Færge, efterføm den byggedes af Jern eller Staal. Af disse 2de Tilbud formentede Indenrigsministeriet at burde foretrække det, som gik ud paa at bygge Færgerne af Staal, idet dette Materiale ubetinget fortjener Fortrinet for Jærstøber, som skulle anvendes under Isforhold. Da man imidlertid maatte ønske, at Dampfærgerne, der fra alle Sider erkjendes for at være hensigtsmæssig konstruerede, i alle Henseender indrettes saa godt som Nutidens Teknik tillader det, indleedes der Forhandlinger med Bolaget om forskellige Forbedringer ved Færgerne, hvoraf Resultatet var, at Bolaget tilbød at præstere disse for en Tillægsbetaling af 18,300 Kr. for hver Dampfærge, nemlig:

Mensning for Blødfkal af Staalplader i udenbords Klædning.....	3,000 Kr.
Sporflinner og Krydsninger af Staal istedetfor af Jern	500 —
Friholtstakler af Pitchpine med Egetræsbeslag istedetfor helt Egetræ.....	1,500 —
Dansk Maalebrev	200 —
Forandring af Sjulagelen paa Grund af Bestemmelse om dennes Samling i et Stykke	
Jundamenter mellem Cylindere og Kondensator, Anbringelse af Forbindelsesdamprør i Maskinrummene	9,600 —
2' Skobder mellem Maskin- og Fyrpladsen	
Anbringelse af Fox corrugated flues i Kanaler istedetfor sædvanlige.....	3,500 —
	ialt til Beløb... 18,300 Kr.

Da disse Cytraarbejder nødvendigvis maatte ske samtidig med Bygningen af Dampfærgerne, optoges de i den Kontrakt, der afsluttedes med Aktiebolaget herom, og Betalingen blev derfor forhøjet fra 548,000 Kr. til 566,300 Kr. for hver Dampfærge, hvorved Overslagssummen 550,000 Kr. er oversteget med 16,300 Kr. eller for begge Færger med 32,600 Kr., hvilket Beløb derfor herved søges bevilget.

I de Konditioner, der vare forelagte ved Udbydelsen af Leveringen af Dampfærgerne, var ikke foreskrevet Leveringen af forskjelligt Løst Inventarium, saasom Restaurationsinventarium, Røpæder for Mandskabet, Redningsbælter m. m., hvilket altsaa vil være at anskaffe, ligesom Dampfærgerne formentlig i det Hele bør udfyres paa en til Nutidens Fordringer svarende Maade. Man maa derfor ønske at have de hertil fornødne Midler til Raadighed, nemlig:

til Anbringelse af Garfields Dampanker-spil istedetfor et almindeligt	2,500 Kr.
til et Ventilationsapparat af forbedret Konstruktion istedetfor det i Tilbudet foreslaaede	9,000 —
til 2de Baade, 24 Fod lange, af hvilke den ene synkefri med Kobberklæder, komplette med Davider, Lallier med Patent-Redningsapparat og Inventarium	4,500 —
Restaurationsinventarium, komplet for 50 1ste Klases samt for 24 3die Klases Passagerer	7,000 —
Røpæder til Skibets Officerer og Besætning.....	1,000 —

At overføre... 24,000 Kr.