

ad § 27.

ad I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld efter Opfigelse eller Overenskomst anslaaes til	20,000 Kr.
Af de amortisable 4 pCts Statsobligationer vil efter Trækning til 31te December 1882 være at amortisere en Lyvendebel af det oprindelige Obligationsselskab 28,037,178 Kr. 75 Ø. eller omtrent	1,402,000 —
	<hr/>
	1,422,000 Kr.

ad I. b. De kontraktmæssige Afbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville udgjøre:

paa Laanet i England af 1850—61 til 4 pCt. Rente:	
Til 1ste September 1882.....	Rfl. 2,000.
til 1ste Marts 1883.....	— 2,000.
	<hr/>
	Rfl. 4,000 à 18 Kr. 15 Ø.
	<hr/>
	72,600 Kr.

ad II. a. Efterat de paagjældende Amts- og Kjøbstadskommuner have erklæret sig villige til at yde det i Lov af 18de Februar 1881 § 5 fastsatte Bidrag til Anlægget af en Jernbane fra Skive Station til Slynngøre, vil der i Finantsaaret 1882—83 kunne skrives til Paabegyndelsen af dette Baneanlæg. Da Arbejderne antages at kunne begynde i Foraaret 1882, og Anskaffelsen af samtlige Materialier til Overbygningen vil falde i Finantsaaret 1882—83, kan der i dette paa-regnes at komme til Anvendelse et Beløb af ca. 600,000 Kr., hvilket derfor søges bevilget.

ad II. b. I Anledning af Etableringen af en Dampfærgesforbindelse over Oddegrund er der paaregnet at ville medgaa:

til Anlæg af de 2de Dampfærgeshavne.....	376,000 Kr.
og til Anskaffelse af en Dampfærge.....	200,000 —
	<hr/>
	Salt... 576,000 Kr.
ifv. Rigsdagstidenden for 1880—81, Tillæg B. Sp. 705—706	
og ff. Heraf tænkes anvendt i Finantsaaret 1881—82.....	400,000 —
	<hr/>
	Resten... 176,000 Kr.

søges bevilget for Finantsaaret 1882—83.

I Righed med hvad der tidligere er sket i tilsvarende Tilfælde, foreslaas det, at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til endvidere at anvende den Del af den i Finantsaaret 1881—82 til det her omhandlede Niemød disponible Sum, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i bemeldte Finantsaar.