

(med 1½ Parter) af Lodsfortjenesten, der for Tiden ikke kan indføres ved endel af de paagjældende Lodsrier uden at træde bestaaende Delingsforhold for nær, anses det for ønskeligt at kunne give Tilfagn om fast Understøttelse, navnlig saaledes, at Staten overtager en Del af eller hele den Pensionsbyrde, som vilde falde paa Lodsriet, hvorfor fornøden Bemyndigelse i saa Henseende søges. Den Udgift, som sliig Understøttelse for Tiden vilde medføre, vil kunne afholdes af den ordinære Understøttelsesbevilling uden Forhøielse af samme.

ad M. c. Lodsvaesenet. Andre Udgifter, extraordinære.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til Aggerkanalens Lodsri, anslaaet	1,000 Kr.
Til Esbjerg Lodsri, anslaaet	4,200 —
Trykning m. v. af nye Bestemmelser for Lodsrierne, anslaaet	1,800 —
En afflediget Lodsoldermand	1,600 —
Til Anskaffelse af et Dæksfartøi til Søgtør Lodsri	3,000 —
Til Opførelse af et nyt Lodshus paa Alsodde	7,400 —
Til Opførelse af et Lodshus paa Nyord til 2 Lodsfamilier	13,400 —
Til Anskaffelse af et Dæksfartøi til Sirtsholmens Lodsstation	5,000 —
Til — — — Hals Lodsri	2,000 —

39,400 Kr.

De fem første af foran nævnte Beløb ere opførte som i Finantslovsforlaget for 1881—82.

Til Opførelse af et nyt Lodshus paa Alsodde var der paa Finantslovsforlaget for 1881—82 opført 9,000 Kr., hvilket Beløb under Lovforlagets Behandling i Thingene blev nedfat til 7,400 Kr. (jfr. Rigsdagstidende for 1880—81 Tillæg B. Spalte 1087—88). Sidstnævnte Beløb søges atter her bevilget til Opførelse af bemeldte Lodshus.

Til Opførelse af et Lodshus paa Nyord til to Lodsfamilier var der paa Finantslovsforlaget for 1881—82 opført 13,050 Kr.; dette Beløb er, efter en foretagen Reduktion af den oprindelige Plan, nedbragt til de foran opførte 13,400 Kr.

Til Sirtsholmens Lodsstation blev der i 1858, efter dertil for Finantsaaret 1858—59, meddelt Bevilling, anskaffet en 8 Tons Dæksbaad, der nu efter 23 Aars Tjeneste ikke længere er forsvarelig som Lods-fartøi. Den over Fartøiet foretagne Besigtelse udviser, at en Hovedreparation af det ikke kan betale sig, saa at Anskaffelse af et nyt Fartøi til Afsløsning af det nuværende er nødvendig. Da Lodsriet ikke er istand til at udrede Bekostningen herved, foreslaas det, at Fartøiet anskaffes af Staten, og at der hertil bevilges 5,000 Kr., for hvilket Beløb et til Lods-tjenesten passende Dæksfartøi paa 8 à 8½ Tons med Tilbehør, efter foreliggende Tilbud, vil kunne have.

Det Hals Lodsri tilhørende Dæksfartøi, der er 19 Aar gammelt, er i samme Forfatning som Sirtsholmens foran nævnte Dæksfartøi. Et for Tjeneste ved Lodsriet passende Fartøi paa 5 à 6 Tons, fuldtrigget, vil kunne faas fra Norge for 2,000 Kr.; de øvrige Udgifter ved Anskaffelsen, saasom til Lodb, Fartøiets Afsendelse fra Norge m. v. kunne anslaaes til 400 Kr. Denne Del af Udgiften antages at ville kunne dækkes af Lodsriet ved Salg af det ældre Fartøi eller paa anden Maade, hvormod Lodsriet ikke har Gyde til at udrede den egentlige Anskaffelsesudgift, de foran nævnte 2,000 Kr. — Det foreslaas derfor, at dette Beløb bevilges til Anskaffelse af det omhand- lede Fartøi til Hals Lodsri.

ad M. d. Brags Uffadeliggjørelse.

Opført som i Finantslovsforlaget for 1881—82.