

Nødvendighed for at faae Spørgsmaalet afgjort allerede nu, og jeg vil heller ikke sige, at det bliver endelig afgjort ved Vedtagelsen af denne lille Lov, ved den Bestemmelse, som her er taget om, at Statskassen skal udrede Halvdelen af Expropriationsomkostningerne, som ellers pleie at blive udrede af Provindsen, men Sagen har maatte flere Spørgsmaal, som stille sig frem til Afgjørelse. Der vil komme til at foreligge et Tidspunkt, hvor der bliver Tale om Anlæg af en lignende Jernbane paa Sjælland som den, der bliver anlagt her. Man kunde f. Ex. tænke sig, at man valgte den Vej, at Expropriationsomkostningerne ved Anlægget af alle private Baner skulde udredes af de paagjældende Egne selv, men dette vilde jeg anse for at være en Ubillighed. Disse Egne have jo nemlig efter de hidtil bestaaende Regler ydet deres Bidrag til Anlægget af andre Baner, og det forekommer mig ogsaa, at den Befolkning, som paatager sig et saa nyttigt Foretagende, som en saa væsentlig Forbedring af Kommunikationsmidlerne jo altid er, fortjener saa megen Paaskjønnelse, at man nok kan yde den Understøttelse, som ligger deri, at Tilskudet fra Provindserne bortfalder. Jeg skal saaledes anbefale Lovforslaget til det høie Things velvillige Vedtagelse, og jeg haaber, at det vil blive vedtaget uden stor Banfælighed.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges enstemmig med 48 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Tuelsminde.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Spalte 537—38.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Jessen: Med Hensyn til dette Lovforslag skal jeg indskrænke mig til at gjøre opmærksom paa, hvad der forøvrigt vil fremgaa af den Forhandling, som er ført andetsteds, og tillige af Motiverne, at det store Tilskud, der ydes af Veile Amtsraadsreds og af Horsens Kommune til dette Baneanlæg, bestaar i en Rentegaranti, og at

saavel Amtsraad som Byraad har ment, at der paa Grund af den rige Egn, som dette Baneanlæg gennemløber, og den sikkert betydelige Trafik, som derpaa vil blive, vil være al Udfigt til, at denne Rentegaranti ialtfald ikke i Længden vil blive effektiv, og at baade Amtsraadsredsen og Horsens Kommune, der tilsammen have Fortrinsret i Banens Udbytte, efter nogle Aars Forløb ville kunne vente at faae de Tilskud, som i Begyndelsen maatte maa ydes, dækkede. Hertil skal jeg indskrænke mig, idet jeg tilføjer en Tak til den ærede Indenrigsminister, fordi Ministeren, uagtet Begjæringen om Koncession er fremkommen meget sent, dog har været saa velvillig at forelægge Lovforslaget kort efter, at Andragendet var indkommet. Der synes at være god Udfigt til, at dette Baneanlæg nu vil blive gennemført, og jeg tror, at det vil være af megen Betydning baade for Bjerre Herred og en Del af Hatting Herred og tillige for Horsens Kjøbstad.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 48 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til forskjellige Retsbetjentembeder.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Spalte 539—44.)

Sagen fattes under Forhandling.

Justitsministeren (Melleman): Som maatte ærede Medlemmer ville have bemærket, har der iaar ligesom ved tidligere Leiligheder været Meningsforskjel mellem Regjeringen og det andet Thing angaaende Retsbetjentenes Portoudgifters Godtgjørelse og navnlig altsaa angaaende det Spørgsmaal, om man skal vedblive at godtgjøre dem Portoen i Kontorholdet med en fast Sum, eller om man skulde gaa over til at godtgjøre dem disse Udgifter efter Regning. Det er et Forslag, som gjentagne Gange har været fremme i de senere Aar, men som ikke har vundet det andet Things Bifald. Saar har det ganske vist samlet en større Mængde Stemmer om sig end nogensinde før, og der var ved Lovforslagets 2den