

Antallet af de Heste, som indkaldes til Artilleriet, hvilken vil gjøre det meget vanskeligt at hjælpe sig igennem. Til Forsøg et enkelt Aar har jeg imidlertid troet at kunne gaa ind paa det. Der er dernæst ogsaa en anden Medsættelse, som der er foretagen, og som jeg maa anse for uheldig. Det er nemlig med Hensyn til det Beløb, der skulde anvendes til Projektiler til Dvælseskrydning. Denne Post var jo allerede ifjor til Forhandling her i Thinget, og det blev stærkt gjort gjældende, blandt Andet ogsaa af det ærede Medlem, der sidder her ligeoverfor (Blom), hvor overordenlig uheldig en saadan Medsættelse var. Naagtet det andet Thing har nedsat det Beløb, som er forlangt iaar, er dog den Sum, som nu er opført, 5,000 Kr. høiere, end hvad der ifjor var bevilget, og da der faaledes er gjort en Tilnærmelse imod det Nødvendige, har jeg ogsaa troet at kunne være tilfreds.

Hvad § 23 angaar, som omhandler Marine-ministeriets ordinære Budget, findes der jo herpaa et af de Spørgsmaal, som have givet Anledning til megen Diskussion under Behandlingen saavel ifjor som ogsaa iaar. Jeg mener nemlig Spørgsmaalet om Bygningen af et nyt Panserskib af Helgolands-Klassen. Det maa jo erindres, at det ved Spørnsloven af 28de Mai 1880 blev bestemt, at Flaaden skulde bestaa af 12 større og et passende Antal mindre Skibe. Den Tidsfrist, indenfor hvilken dette skulde opnaas, var ikke bestemt i Loven, men, som jeg siger, Grundlaget for den Overenskomst, der blev sluttet mellem Udvalget og Ministeren, var dog nærmest en Skrivelse fra mig til Udvalget, hvori der var fremsat Udfærdigheden af at bygge af Panserskibe i de nærmeste 10 Aar saavel et større som et mindre. Der er nu paa de forskellige Finantslovsforslag, ogsaa paa det, som nu foreligger her, ikke alene forlangt Midler til større Skibe, men ogsaa til smaa. Paa det Finantslovsforslag, som nu foreligger, forlanges der jo Midler til Anstakfelsen af en Torpedobaad, og endvidere er der opført Midler til Paabegyndelsen af en Kanonbaad. Af større Skibe er der det, som er under Bygning, nemlig Korvetten „Tyn“, men det kan ikke regnes som et egentligt Kampskib, men maa derimod nærmest regnes som et Dvælseskib. Det, Flaaden derfor trænger til for Diebliffet, er navnlig en Forsøgelse af dets Kampskibe. Af Kampskibe, hvad jeg her betragter som ensbetydende med pansrede Skibe, er det paatænt, indtil ekstraordinære Midler ere bevilgede, at bygge i Løbet af de første Aar et større og et mindre. Hvad nu det større angaar, som altsaa er det,

som er foreslaaet paa Finantslovsforslaget, saa maa det erindres, at vi i saa Henseende have en fuldkommen prøvet Type at støtte os til ved Bygningen af det nye Skib. Jeg vil bemærke i saa Henseende, at ihvorvel allerede Skibet var tilstrækkelig prøvet til, at dets gode Egenstaber kunde erkjendes, da det var ude paa Togt i 1879, blev der dog reist Tvivl om, hvorvidt disse Prøver havde været fuldstændige, navnlig hvorvidt det kunde siges, at Skibets Sødygtighed var fuldkommen tilstrækkelig. Skibet har jo imidlertid, som det vil være ærede Medlemmer bekendt, dernæst været paa Eskadretoget ifjor Efteraar, hvor det var udført for meget haardt Veir, og der bestod det ogsaa sin Prøve i saa Henseende paa en fuldkommen god Maade. De fleste Medlemmer ville vistnok have læst de Rapporter, som ere afgivne om Skibet, saavel fra Eskadrechefen som ogsaa fra Skibschefen for det sidste Eskadretoget, og de ville deraf kunne se, i hvilken Grad Skibet roses. Jeg kan dog maaste ganske fori anføre Noget af det, som skrives af Eskadrechefen om dette Skib. Han skriver saaledes:

„I min Rapport efter Eskadretoget i 1879, dateret den 19de November Nr. 109, har jeg allerede udtalt mig om Panserbatteriet „Helgoland“s fortræffelige Egenstaber som Kampskib og Manøverskib og som Søskib. — Ved Togtet iaar har jeg endydeligere faaet denne Opfattelse bekræftet. Under Eskadrens Seilads den 23de September søndenfor Falsterbo foresandt vi her, med Storm af Vinden, en meget høi og krap Sø, som, da det havde blæst haardt i mange Dage, vistnok kan anses for Maximum af den Sø, der kan sætte her, og medens „Lindormen“ maatte signalisere om Tilladelse til at søge Læ, var der meget ringe Bevægelse at mærke i „Helgoland“, og den holdt med Sø og Vind tværs sin Kurs med samme Letthed som i helt smult Vand, og uden Vanskelighed vilde det kunne have brugt sit Batteri. — Panserbatteriet „Helgoland“ er et Skib, der, hvad Sødygtighed angaar, staar langt over de Fordringer, som vore Farvande stille til et Skib, og da det hermed forener stor Manøvreletthed og som Kampskib er udstyret med de bedste og nyeste Waaben af alle Arter og alle fortrinlig installerede, kan jeg kun fastholde og atter fremsføre min tidligere udtalte Mening om det, at det er et i alle Henseender velslykt Panserskib.“

Naar jeg nu derimod ser hen til Spørgsmaalet om at bygge et mindre Skib, saa vil jeg for det Første bemærke, at vi nu kun ere i Besiddelse af eet større Panserbatteri, derimod ere de øvrige 4