

Gys og Tyvende Møde.

Tirsdagen den 31te Januar 1882 Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Ved 2den Landsthingsmand for 8de Kredts (Breinholt) har jeg modtaget et Andragende til Rigsdagen fra de danske Cementfabriker i Anledning af Løbløvsforlaget med Anmodning om, at det maa blive omdelt til de ærede Medlemmer. Denne Anmodning vil blive efterkommet.

Ved samme ærede Medlem har jeg modtaget Gjenparter af et Andragende til Indenrigsministeren om en Jernbane fra Løgstør over Viborg til Herning med Sidebane til Hobro med Anmodning om, at de maatte blive omdelte til Medlemmerne. Ogsaa dette vil blive efterkommet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Fortsættelse af 2den Behandling af Forslag til Lov indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Ryter.

(Den afbrudte 2den Behandling findes i Tidenden Sp. 60; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 55.)

Formanden: Sagen er ikkun opført eventuelt, eftersom jeg ved Slutningen af forrige Møde ikke bestemt kunde vide, naar Betænkningen vilde blive omdelt; men den er omdelt i god Tid i Lørdags, saaledes at der fra Forretningsordenens Side Intet er til Hinder for nu at foretage Sagen. — Der er intet Ændringsforslag stillet udenfor det, der er stillet af Udvalget. Med Hensyn til dette Ændringsforslag gjør jeg opmærksom paa, at naar det gaar ud paa en anden Affattelse af Lovforslaget, og tilmed en anden Affattelse, der indbrager et nyt Æmne, som ikke sandtes i det oprindelige Lovforslag, saa vilde man, naar man var nøjseende, nok kunne gjøre

Udvalget Rettigheden til at stille et saadant Forslag stridig; men under de forhaandenværende Forhold ser jeg ikke nogen Nødvendighed for at gjøre en saadan Indsigelse, især da jeg veed, at Indenrigsministeren er enig i, at Sagen fremkommer saaledes, som den nu foreligger.

Forhandlingen over Lovforslagets Indhold og det stillede Ændringsforslag er aabnet; Ordføreren har Ordet.

Ordføreren (Carstensen): Fjærend jeg omtaler de af det nedsatte Udvalg stillede Ændringsforslag, maa jeg gjøre en ganske kort Bemærkning med Hensyn til Udvalgets Arbejde. Det kunde synes, som om Udvalget har været noget længe om at fremkomme med sin Betænkning; men dette ligger ingenlunde i Mangel paa Arbejdslyst hos Udvalget eller i nogenformelt Mangel paa Interesse for Sagen hos den høitærede Indenrigsminister og hos de ham underordnede Embedsmænd. Det har sin Grund ene og alene i, at de Oplysninger, der maatte indhentes angaaende Oprettelsen af Stationen paa Møen, krævede et Forarbejde, der ikke kunde gjøres færdigt i ganske kort Tid.

Som ærede Medlemmer ville erindre, standfædes 2den Behandling, for at det kunde blive taget under Overveielse, hvorvidt det ikke var ønskeligt at oprette to Stationer foruden dem, der vare foreslaaede af Ministeriet, og for nærmere at undersøge, om man ikke kunde finde Veie, ad hvilke man kunde stille dem, der komme til Stade ved Redningsforsøg, eller de Efterladte efter dem, der omkomme ved Redningsforsøg, gunstigere, end de tidligere havde været stillede. De to Stationer, man dengang tænkte paa at foreslaa oprette, vare de, hvis Navne man ser i Betænkningen, en Station ved Hasle og en Station paa Møen. Hvad angaar den første af disse Stationer, var Ministeriet, som det alt blev udtalt ved 1ste Behandling, fuldstændig paa det Rene med, at der tidligere var fremkommet Ønsker i den Retning, men Hensynet til, at Hasle kun ligger 1 3/4 Mil fra Allinge og 1 1/2 Mil fra Nøgne, gjorde, at man, i Tillid til de gode Forbindelsesveie mellem disse forskellige Punkter, ikke havde fundet særlig Anledning til at fremkomme med Forslag. Smidleriid erklærede den høitærede Minister, at, saafremt Udvalget vilde stille et saadant Forslag, kunde han kun med Beredvillighed støtte det. De Oplysninger, Udvalget ad privat Veie har indhentet desangaaende, have be-