

imidlertid været ønskeligt, om Selskabet havde oplyst den ærede Ordfører om, i hvilken Udstrækning denne Transithandel finder Sted; thi at der, naar Thingvallastibet skal hente Udvandrere fra Kristiania, eller hvor det er, det anløber, bliver taget nogle Tdr. Mais med for at bringe dem derop, det kalder jeg ikke Transithandel, og der foreligger ikke Oplysning om, i hvad Udstrækning den finder Sted. Jeg forbeholder mig derfor nogen Tvivl om denne Transithandels Betydning ligesom med Hensyn til det andet Bevis, som den ærede Ordfører nævnte, efter Oplysninger fra samme Selskab. Det var, at den Transithandel, som der har fundet Sted paa Malmø, tidligere havde været meget ringe, men — jeg husker ikke Tallene — den ærede Ordfører oplyste nu, at i indeverende Aar var den steget ganske betydelig. Jeg tror at vide, hvorledes det er gaaet til med denne Transithandel; medens de danske Cementfabriker have indskrænket sig til at petitionere om at faae lagt en Told paa fremmed Cement — jeg tror af 1 Kr. pr. Fouxstage — for at bestaa, saa har Lommafabriken i Sverige indledet Forbindelser med Nordamerika, og den store Transit paa Malmø ved Thingvalla-Selskabet beror, isald jeg ikke er feil underrettet, paa dette Cement. En 3—4,000 Tdr. Cement i hver Ladning giver et ganske højt Facit for Transithandelen. Men jeg maa spørge, om man deraf kan slutte sig til nogen virkelig Transit fra Malmø via Kjøbenhavn. Det vilde være i høi Grad unaturligt, og jeg maatte kjende Malmøboerne daarlig, hvis de ikke skulde kunne finde paa at drive Handel paa en mere fordelagtig Maade.

Bloug: Det forekommer mig, at det Raad, som den ærede Laler (Haffner) aabnede sit Foredrag med at give Thinget, var i høi Grad uheldigt og til en vis Grad misvisende. Her er, mine Herrer, ikke Tale om nogenformelt Afgjørelse af denne Sag nu; det er saa at sige en moralsk Afgjørelse. Vi udtale kun en Opinion for vort Vedkommende, og saa bliver Sagen staaende derved og kommer ikke videre. Det vide vi Allesammen. Naar den saa kommer for til Østeraaret, maaste her, maaste i det andet Thing, vil Sagen maaste staa anderledes end nu, saa at vi, der idag stemme mod Skibsafgiften, da gjerne ville gaa ind paa den Halvering, Regjeringen har foreslaaet. Men der er aldeles ingen Grund til at gjøre Vold paa sin ærlige Mening af Frygt for, at Statskassen skal komme i Betyrk ved den Afstemning, vi foretage idag. Den er for Finantsfernes Bekkommende aldeles intetsigende. Vi expedere kun denne Lov; Finantsministeren faar Thingets Mening at vide, videre ikke. — Der kunde være megen Anledning til at indlade sig paa forskellige økonomiske og handelspolitiske Spørgsmaal, men paa denne Tid af Dagen tør jeg ikke trætte Thinget med den

Slags Ting, og jeg skal derfor opsætte det til en anden Gang.

Formanden: Jeg tror, at den sidste Lalers Ytringer om Betydningen eller rettere sagt Ifke-Betydningen af vore Forhandlinger vilde føre temmelig vidt. Det 1ste Medlem for 2den Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Haffner: De saa Ord, Formanden udtalte, bevirke, at jeg kan gjøre mit Svar ganske kort. Jeg tror, at, hvilken Betydning end det ærede Medlem (Bloug) lægger i vor Afstemning, vilde det være en betænkkelig Sag, dersom Landstinget nu ved Afstemning vilde kaste Skibsafgiften overbord. Vi have forleden Dag set i et Dagblad, som med meget stor Iver kastede sig over Skibsafgiften, fremsøgt som Argument for at bortkaste denne Afgift, at Folkethinget to Gange har tilraadet at flette den. Naar man nu kunde faae en Afstemning i Landstinget, som ogsaa gik ud paa, at Skibsafgiften skulde affattes, var det et endnu bedre Argument, som man kunde benytte i den fremtidige Kamp om Skibsafgiftens Bibeholdelse eller Fortastelse.

Breinholt: Jeg vilde helst slet ikke have taget Ordet nu, naar ikke den ærede Ordfører for Mindretalsforlaget havde imødegaaet mine Udtalelser paa flere Punkter paa en Maade, der ligefrem trænger til at imødegaaes; men jeg skal være meget kort. Jeg skal i det Hele taget henholde mig til de Foredrag, der til Fordel for Flertallets Endringsforslag ere holdte navnlig af den ærede sidste Laler og af det ærede kongevalgte Medlem (Fischer), og ligeledes skal jeg tage til Indtægt for Forslaget de kraftige Argumenter, der ere anførte af den høitærede Finantsminister. Jeg skal ganske kort minde om, at den ærede Ordfører saa stærkt fremhævede, at Transithandelen maatte kunne blive af Betydning, da Kjøbenhavns Beliggenhed særlig egnede sig dertil, idet den laa paa Grændsen af Østersøen, og Seiladsen i Østersøen var saa vanskelig. Men er Seiladsen i Kattegattet da bedre, saa at Kjøbenhavn ligger paa en saadan Grændse, at der er en udmærket Seilads til den ene Side og en daarlig til den anden? Det er bekjendt, at Kattegattet er i den Grad udsat for Strømninger og opfyldt af Grunde, at Farvandet er i høi Grad vanskeligt at befare, og derfor er det jo ogsaa, at hele den danske Skibsførerstand med saadan en Kraft har forlangt en Nødhaavns Anlæggelse. Selve Navnet tyder jo ogsaa derpaa; det er af hollandsk Oprindelse og betyder Rattehullet. Jeg tror altsaa ikke, at denne Henvisning til Kjøbenhavns udmærkede Beliggenhed slaar til. Iøvrigt maa de Berøiser, han fremsøgte, nemlig denne Transithandel, der allerede er kommen tilstede, jo vise, at den kan