

blive anbragt en automatisk Maaler, der angiver, hvormeget Vægt eller hvor stort Maal af Malt der passerer Rværen. Selvfølgelig er Apparatet saaledes indrettet, at ingen Rvæne Malt kan naae Rværen, uden at passere Apparatet. Afvæsningsen paa Apparatets Maaler vil altsaa til enhver Tid angive, hvor stor Kvantitet af skattepligtigt Malt vedkommende Bryggeri har at svare Stat af. Med Hensyn til Stattsens Størrelse har jeg troet, at det vilde være rigtigt at indskrænke sig til at forlange i Stat af det stærke Spritholdige Ol saa Meget, som svarer til Spritstatten af anden Spiritus i Brændevin og stærk Spirit. Gaar man ulykkeligvis over det, er det klart nok, at man ikke blot beskatter det bayeriske Ol, fordi det er spritholdigt, men ogsaa, fordi man tillige betragter det som en Luxusvare. Jeg har troet, at det vilde være rigtigt ikke at foreslaa den nye Stat høiere, end som af mig angiven, svarende til Ollets omtrentlige Spritholdighed, og det forekommer mig, at det ved Indførelsen af ganske nye Statter er endnu nødvendigt at være nogenlunde moderat, end hvor der er Tale om at forandre gamle Statter, idet man ikke har nogen fuldt kjendtskab til, hvorledes hele Skatteapparatet vil arbejde. — Før, da jeg nævnte de forskjellige Landes Statemetoder, mente jeg, tror jeg nok, at man i det bayeriske Ols Hjemland har man netop lagt Statten paa Bryggerierne paa den Maade, jeg foreslaar. Der ydes Statten netop af Kvantiteten af Malt, som forbruges i Bryggeriet og udmaales ved en automatisk Maaler. — Det Ol, som vil blive skattepligtigt, vil være det saakaldte bayeriske Ol, som er tilvirket ved Undergjøring, og ganske undtagelsesvis andre Olforter, forsaavidt de maatte have over to Vægtprocent Alkohol. 2 Vægtprocent Alkohol svarer paa det Nærmeste til $2\frac{1}{2}$ pCt. efter Rumsfang. Alkoholmængden i de forskjellige almindelige kjendte Olforter hertilands ere jo meget afvigende. De lokale Undergørelser, som ere foretagne her, og hvis Resultat isørgt er aftrykt i Bemærkningerne til Lovforslaget, variere, hvad Alkoholmængden angaar, naar jeg vil holde mig til Volumen, fra 6,25 pCt. ren Spirit, svarende til altsaa omtrent 13 pCt. Brændevin, og ned til 0,63 pCt.; det er det jydsk Landøl, som altsaa ikke synes at kunne være meget berusende. Gjennemsnittet af Alkoholmængden i de Olforter, der ville blive skattepligtige, kan omtrent antages at være 4 Vægtprocent, svarende til 5 Volumenprocent. I Genhold hertil er Statteansættelsen udregnet, idet man er gaaet ud fra, hvor stort Quantum Malt der forbruges nu til Tilvirkningen af 100 Potter Ol af Gjennemsnit 4 Vægtprocent Alkohol. Derved er man kommen til den Ansættelse af $3\frac{1}{2}$ Kr. pr. Lønde Malt. Naar man spørger om, hvad det omtrent vil svare til for Ollet, hvormeget det kan antages at forbyde Ollet, bliver det ikke mere end $1\frac{1}{4}$ Ore for Potten af bayerisk Ol, Noget, der kun med Vanskelighed vil kunne deles paa de

halve Baiere, som gaa i Handel og Wandel; men jeg tvivler ikke om, at Udsalgerne ville finde paa en Deling, hvoraf de ialtsald ikke ville have Tab.

En almindeligere Bestemmelse i Lovforslaget maa jeg endnu henlede Opmærksomheden paa, og det er den, at man har anset det for nødvendigt at forbyde Brugen af Surrogater for Malt til Tilvirkning i de skattepligtige Bryggerier. I enkelte Steder har man istedetfor et Forbud mod Brugen af Surrogater for Malt en Bestemmelse om, at Malturrogater skulle være en forholdsvis Stat; men naar man ser hen til, at saadanne Surrogater for Malt vistnok ikke hidtil have været brugte, ialtsald ikke i noget synderligt Maal, i de Bryggerier, der for Fremtiden ville blive skattepligtige, har jeg ikke troet, at det vilde have nogen Betænkelighed at gaa den absolut sikre Vej at bestemme, at der kun maa bruges Malt og ikke saadanne Surrogater som Mais osv.

Efter at jeg nu har fremsat disse 3 Lovforslag, kunde jeg ønske at gjøre det ærede Thing bekendt med, hvorledes de i Forening ville virke finansielt. Selve Revisionen af Lovloven vil koste Statskassen 1,779,000 Kr., Medføttelsen af Skibsafgiften til det Halve vil koste Statskassen 401,000 Kr., og det samlede Lovforslag om Told- og Skibsafgift vil altsaa koste Statskassen 2,180,000 Kr. Derimod vil Forandringen i Brændevinsbeskatningen — jeg kalder det langt hellere en Forandring end en Forhøielse, skøndt den virker til Forbedring af Statskassens Stilling, idet Forandringen kun gaar ud paa at vende tilbage til Forudsætningen for den nugældende Beskatning med Hensyn til Stattsens Størrelse — som allerede af mig angivet, indbringe Statskassen 1,310,000 Kr., og Olfakten vil efter det Overflaag, man har gjort over de Kvantiteter af Olforter, der nu tilvirkes og som ville blive skattepligtige, indbringe 595,000 Kr. Naar denne Fremgang for Statskassen sammenholdes med Nedgangen i Statsindtagterne efter Told- og Skibsafgiftsforslaget, fremkommer der en samlet Nedgang i Statsindtagterne af 275,000 Kr. Forsaavidt som ærede Medlemmer af dette Thing maatte mene, at en saadan Nedgang i Statsindtagterne af henvend 300,000 Kr. var Mere, end man forsvarelig kunde ofre paa en Reform som denne, skal jeg dog gjøre opmærksom paa, at en ikke ganske ringe Del af disse 275,000 Kr. vil Staten umiddelbart indvinde igjen, idet Staten jo ligesaa fuldt som andre Forbrugere nu svarer Told af det Kul og det Jern osv., som forbruges i de jo ikke ubetydelige Statsindustrier, vi efterhaanden ere komne til at drive, saasom Jernbanevæsenet, Skibsverfter osv. Kul bruges selvfølgelig ogsaa til Drøgs, men det kan jo ikke nævnes i samme Andedragt som Statsindustrierne. Smidertid, baade af Kul og Jernmateriel til Statskibsbygningen og Statsjernbanebygningen m. v., eller ialtsald af Forsyningen dermed til Driften vil der