

1013 9. Mai 1882: 3. Beh. af Lovf. ang. en Jernb. fra Hou Havn over Odber. 1014

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1 1/2, og Dagsordenen vil da være:

1) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Hou Havn over Odber til et Punkt paa Statsbanen mellem Skanderborg og Aarhus.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Tuelsminde.

3) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til forskellige Rettsbetjentembeder.

4) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter ved Embedet som Sorensskriver paa Færgerne.

Mødet hævet Kl. 2,15'.

To og Trefindstyvende Møde.

Tirsdagen den 9de Mai 1882 Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Folketingsmand Dinesen har meddelt mig, at han med Tak modtager det paa ham faldne Valg som Statsrevisor.

Paa de Herrers Pladser er siden forrige Møde omdelt Betænkning over Forslag til Lov om en Skat; Forslag til Lov om Forandring i Frd. af 11te November 1791, § 4, Lit. h., saaledes som Lovforslaget vedtoges ved 2den Be-

handling her i Thinget, og Betænkning over Uoverensstemmelse mellem de af Thingene vedtagne Forslag til Finanslov for Finantsaaret fra 1ste April 1882 til 31te Marts 1883.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Hou Havn over Odber paa et Punkt paa Statsbanen mellem Skanderborg og Aarhus.

(2den Behandling findes i Tid., Sp. 993).

Intet Ændringsforslag var tillet.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 42 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilfjættet Conseilspresidiet, da det er færdigt fra Rigsdagens Side.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Tuelsminde.

(2den Behandling findes i Tid., Sp. 994).

Intet Ændringsforslag var tillet.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 42 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilfjættet Conseilspresidiet, da det er færdigt fra Rigsdagens Side.