

iaar forlanger 80,000 Kr. til Fremme af Skovkulturen paa Fjans bare af Hensyn til de driftige Fjansboere og for at fremme deres Interesser — synes jeg ogsaa, at der vilde være god Grund til at tage under alvorlig Overveielse, om man ikke ogsaa bør komme de lollandste Digekstatydere lidt i Møde. Jeg vil sige, at saa haard jeg ogsaa finder Digekstaten paa Falster, skal jeg dog ikke for Diebliffet, saalænge det stiller sig saaledes for Lollands Vedkommende, som det gjør, sige et eneste Ord til Fordel for mine Falstringer. Jeg vilde rigtignok ønske, at det Første, man vilde gjøre, var at stille Lolland paa samme Fod som Falster, og jeg vil haabe, at man efterhaanden vil komme til den Erkjendelse, at den Maade, man har behandlet Lolland-Falster paa, ikke er retferdig i Forhold til den Fremgangsmaade, man har taget overfor andre Provinser i Landet. Jeg skal derfor anbefale det ærede Finansudvalg at søge alle mulige Oplysninger om, hvorledes disse Byrder ere blevne saa uforholdsmæssig store, langt udover, hvad man nogenstinde havde tænkt sig paa Lolland, og da stille sig saa gunstig overfor disse Digekstatydere som muligt. Det blev jo meget fuldstændig oplyst af den forrige Rigsdagsmand for Maribo Amts 2den Valgkreds (Lund), i hvilken Grad disse Byrder trykke. Jeg tror endog, der er enkelte Giendomme, som maa udrede mellem 80 og 90 Kr. aarlig pr. Lønde Hartkorn, og det vil dog Enhver se er en altfor uforholdsmæssig stor Byrde. Jeg har troet at maatte gjøre disse Bemærkninger, fordi det er et Spørgsmaal, som virkelig fortjener alvorlig Overveielse, og jeg vilde ønske, at man paa en eller anden Maade kunde komme til et faaabt Resultat, at der kunde iaar, i alt Fald til næste Skattetermin, tilbydes de vedkommende lollandste Digekstatydere en Lettelse i deres Byrder; thi som Stillingen nu er, da ser jeg ikke Andet end, at mange af dem ikke ville være istand til at udrede, hvad de i saa Henseende skulle udrede.

Chr. Jensen: Det kan ikke være videre tillokkende at tage Ordet under Finanslovens 1ste Behandling under de nuværende Forhold, hvorunder vi befinde os, idet man ligesom har en Forudsigelse af, at vi overordentlig vanskeligt vilde kunne faae en Finanslov istand til ordinær Tid. Denne Følelse grunder jeg dels paa, at den høit-agtede Regjering har sat alle de Stridspunkter ind paa nærværende Finanslovsforslag, som umuliggjorde eller ialfald vanskeliggjorde en ordinær Finanslov for indværende Aar, dels paa, at Regjeringen har udsat Rigsdagen i to Maaneder, som omtrent er den bedste Arbeidsstid for Rigsdagens Arbejde. Det er en historisk Erfaring her-tillands, at vi ikke kunne faae en Finanslov istand i de Maaneder, som endnu ere tilbage indtil 1ste

April næste Aar. Der er altsaa efter min Opfattelse beredet Vanskeligheder for Rigsdagen fra Regjeringens Side med at faae en ordinær Finanslov istand; det er derfor kun Smaa punkter, som jeg vil tillade mig at bringe i Erindring saavel til den høitærede Regjering som til det kommende Udvalg. — Som mulig erindres, stillede jeg forrige Aar et Forslag om et forøget Tilskud paa 1,000 Kr. paa Finanslovsforslaget til Undersøgelse og Udarbeidelse af Planer til Jernbaneanlæg. Som bekendt fik vi en Lov istand om en Jernbane fra Skive til Glyngøre, og i denne Tid affiktes Linien; men det er en Linie, med Hensyn til hvilken Amtsraadet har sat sig til Formaal, at den skal gaa i østlig Retning; men denne Retning har jo en stor Del af Beboerne i Salling bestemt været imod, idet den kun vil komme en lille Del af Salling tilgode og kun tilfredsstille en ringe Del af Beboerne paa Salling og paa Morsø. Den Del, som bliver tilfidsat, har tilbudt et tre Gange saa stort Tilskud pr. Lønde Hartkorn som den Del, der bliver forsynet med Jernbane, men ikke desto mindre har hverken Regjering eller Amtsraad taget Hensyn dertil. Jeg havde ventet, at Regjeringen vilde lade foretage en Undersøgelse af Banen fra Skive til Binnerup; den er ikke begyndt endnu, og jeg vil derfor bringe i Erindring, om Regjeringen ikke nu vil tage under Overveielse, om der ikke endnu var Tid til at omlægge denne Bane, for ikke at gjøre mere galt end det, som tidligere er gjort ved Jernbaneanlægget ved Skive. Det er en bekendt Sag, at Jernbaneanlægget i Skive ligger paa en Plads, hvorfra det vil blive nødvendigt tidligere eller sildigere at flytte den, og derfor tror jeg nu, at den rette Tid var at tage alle de Omstændigheder under Overveielse, som gjøre sig gjældende der. Et indflydelsesrigt Medlem af Amtsraadet har sagt, at naar de fik den østlige Linie, var det absolut nødvendigt, at Jernbanen fra Skive til Binnerup maatte omlægges, og Banegaarden flyttes til den anden Ende af Skive, og saa skulde Banen udgaa derfra over Hønborg, Salling og Lundholm — det er maaste for at smøre os om Munden. Som sagt, de faae deres Jernbane, men vi have endnu ikke noget Haab om, at den anden Del bliver tilfredsstillet, idet der hverken fra Regjeringens Side eller fra de Mænds Side, som skulle undersøge og udarbejde Jernbaneplanen, er gjort noget Forsøg i den Retning. Det er dette lille Punkt, jeg vil anmode Regjeringen om at have under Overveielse, naar det bliver den klart, at en virkelig Forandring af Banegaarden i Skive vil blive nødvendig. Der er endvidere paa Finanslovsforslaget opført 13,000 Kr. til Udvidelse og Omordning af Livrenteanstaltens Kotaler. Jeg tvivler ikke om, at det er nødvendigt, men naar der skal