

Maaske jeg med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlaget af en Jernbane mellem Slagelse og Næstved maa gjøre opmærksom paa, at jeg er ganske enig med det ærede Medlem, som sidst talte (Rasmussen), deri, at det her bebudede Anlæg bør forfattes nordpaa, ligesom der ogsaa bør anlægges en Jernbane fra Holbæk over Sammesjorbsdæmningen til Dds herred. Men jeg har ikke villet bringe dette Spørgsmaal nærmere i Forbindelse med det nærværende Lovforslag, saa meget mindre som det staa i nær Forbindelse med det bebudede Forslag om en Jernbane mellem Slagelse og Næstved. Skulde jeg gaa saa vidt som det ærede Medlem fra Viborg 1ste Valgkreds (Chr. Jensen), der ønskede Omlægning af det nærmeste Stykke Jernbane ved Skive Station, skal jeg, uden at indlade mig paa det af det ærede Medlem frembragne Spørgsmaal bemærke, at der vistnok adskillige Steder paa de sjællandske Jernbaner, navnlig paa Vestbanen, turde være idetmindste ligesaa god Anledning til Omlægning af de bestaaende Spor, efter som jo Stationerne ligge i en meget uheldig Afstand fra enkelte af Kjøbstæderne. Det har jeg imidlertid ikke villet bringe paa Bane ved nærværende Leilighed, da det vistnok ogsaa, hvis det overhovedet kunde nytte at bringe saadanne Spørgsmaal frem, helst maa bringes paa Bane i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæg af en Bane fra Slagelse til Næstved og en Forandring af Slagelse Station, eftersom denne er en af dem, der lide mest under den omhandlede Ulempe. Det er Noget, som jeg ligesaa godt som alle mulige andre Medlemmer maa have kunnet forudsæ, at Statens Overtagelse af de sjællandske Jernbaner vilde drage forskillige Udvidelser og Forbedringer efter sig. Men jeg tror, at andre ærede Medlemmer, som ikke bo paa Sjælland, maa betragte dette som baade naturligt og billigt, eftersom jo de sjællandske Jernbaner allerede nu give et Overflud ud over Forrentningen af den meget betydelige Kapital, som er anvendt paa Kjøbet af dem, og jeg vilde ønske, at det Samme var Tilfældet med Banerne paa den modfattede Side af Store Belt.

Indenrigsministeren (Steel): Jeg har kun en kort Bemærkning at gjøre til det ærede Medlem, der nu talte. Naar jeg har sagt, at der ikke var noget Sted i Landet, hvor der kunde være Anledning til at anlægge en Station i saa stor Nærhed af Kjøbstad som her, veed jeg selvfølgelig meget godt, at der allerede findes Stationer i endnu større Nærhed, jeg behøver kun at nævne Frederiksberg; men jeg tilføiede ogsaa under lignende Forhold, og det gjør en Forskiel. Der kan være Forhold, som gjøre, at man kommer til at lægge Stationer meget nær ved hinanden; men saadanne Forhold ere ikke tilstede i det her omhandlede Tilfælde; der er ikke her

noget overordentlig betydeligt Opland, og den Trafik, der hidtil har fundet Sted paa Jorlev Goldplads, tyder ikke paa, at der er overordentlig Trang til en Station der. At der er Steder, hvor der er Anledning til at lægge Stationer nærmere hinanden end her, er klart, og der vil ogsaa der kunne blive Tale om at gjøre det, men under almindelige Forhold, under de Forhold, der her ere tilstede, tror jeg ikke, at der nogetsteds i Landet eksisterer Stationer i en saa stor Nærhed af hinanden som den, der her med saa stor Styrke forlanges af det ærede Medlem.

Tauber: Maa Jeg bede om Ordet?

Formanden: Det er tredje Gang; dertil høret altsaa Thingets Samtykke. Hvis der ikke gjøres Indsigelse, anser jeg Samtykket for givet (Ophold) — det ærede Medlem har Ordet.

Tauber: Dersom jeg tør sammenligne det Sted, hvor Jorlev Station forelsbig ligger, med et andet Sted her i Danmark, kan det nærmest sammenlignes med Nørreaaiby Station, der ligger 5 Fjerdingvei eller 1 Mil fra Middelfart, omtrent der, hvor Ddben begynder. Den høitærede Minister vil vistnok indrømme, at det er ikke er af de ringeste Stationer, og vil man tage Forret for sig, vil man finde, at en Station ved Jorlev vil faae et lignende Opland som Nørreaaiby Station. Af den Trafik, der hidtil har fundet Sted ved Jorlev, kan man Intet slutte, thi, som jeg allerede har gjort opmærksom paa, naar en Station er aabnet for Trafik under saadanne Forhold, som der hidtil har været der, kan der ikke komme nogen Trafik tilstede.

N. V. Jensen: Jeg har ganske vist ikke været belavet paa, at vi under denne Sag vilde komme til at diskutere Spørgsmaalet om Jorlev Station — hvis det havde været Tilfældet, skulde jeg have sørget for at have nøiagtige Oplysninger paa rede Haand — men jeg kan dog, da jeg har refognosceret denne Egn, ud af Hovedet sige, at er der noget Sted, hvor der ingen Anledning er til at anlægge en særlig Station, er det netop der. Forholderne ere nemlig saaledes: Lige Vest for Stationen gaar som bekendt Baarby Na, der danner en Hindring, da den jo kun passerer ved Brøer, og lige Noed for den Egn, hvor Jorlev Goldplads nu ligger, gaar Lude Na, medens der lidt ved Siden ligger et inddæmnet Stykke Land, den tidligere Veile Sø, saa at den væsentlige Tilstrømning, der skal komme til Stationen, maa komme fra Egnen mod Syd, som ingen synberlig Bredde har. Naar derfor det ærede Medlem sammenlignede Jorlev Station med Nørreaaiby Station, er det en overordentlig uheldig Sammenligning; men jeg skal forøvrigt, hvis Sa-