

Indgangen til Ventefalen eller de Steber, hvor man maa vente, at Publikum søger, men der er ved Ankomsten af hvert Persontog i selve Bygningen truffet Foranstaltninger til, at Folk kunne telegrafere derfra. Det er jo ligeoverfor Ventefalen eller paa Gangen ved Siden af denne, saa at nærmere kan man ikke godt komme. — Det undrede mig ikke, at det ærede Medlem med særlig Interesse bødte ved, hvad der kunde angaa Frederiksberg Station; han er jo nærmest kaldet dertil. Jeg skal gjerne indrømme, at den Omstændighed, at Stationen ligger i en saa umiddelbar Nærhed af Kjøbenhavns Hovedstation, fremkalder Forhold, der ere mindre gunstige for den. Jeg tror nu ikke, at der ved denne Leilighed er Anledning for mig til, hvad jeg ogsaa vanskelig vilde kunne, at komme ind paa en Undersøgelse af de Detailspørgsmaal, som det ærede Medlem fremkom med; men det ligger jo i Sagens Natur, at de Dd, der ere fremsførte af det ærede Medlem, ikke vilde dø hen hermed, men at Opmærksomheden skal blive henvendt derpaa. — Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgtreds (Lauer) kom tilbage til et Omne, som han flere Gange med Interesse har omtalt i denne Sal, nemlig Spørgsmaalet om Forlev Station. Med Hensyn til denne Station forholder det sig saaledes, at der i sin Tid — jeg husker ikke, hvor langt det ligger tilbage — blev indrømmet Cieren af et Leglværk, der ligger noget fjernt fra Station, Tilladelse til at faae en Holdeplads ved Forlev, som, selvfølgelig paa hans egen Foranstaltning, blev sat i Forbindelse med Leglværket ved et Spor, paa hvilket der, saavidt jeg veed, anvendes Dsefkræft. Dette er Oprindelsen til denne Holdeplads. Da den havde eksisteret i nogen Tid, blev der efter Cierens egen Begjæring indrømmet ham Ret til at gjøre den til en Personstation, hvorfra der kunde indskrives Passagerer til de nærmeste Kjøbstæder, det vil sige tredie Klasse's Passagerer og ikke videre. Det var, som sagt, paa et Forlangende fra den vedkommende Interesserede, Cieren eller Selskabet, at dette blev indrømmet; men da man havde opnaaet det, gik man selvfølgelig videre, og da man ikke paa dette Grundlag kunde faae Holdepladsen godkjendt som en Plads, der maatte egne sig til at blive en Jernbanestation, forlangte man, at der skulde gjøres dem, der havde indrettet dem, saa store Indrømmelser som muligt. Logene vare saaledes indrettede, at de Personer, der reiste fra denne Station s. Or. til Slagelse, ikke kunde komme tilbage samme Dag, hvilket, som man jo vel kan begribe, var til stor Gene for de Paagjældende. Efter nogen Overveielse frem og tilbage er det nu blevet indrømmet, at Logene indrettes saaledes, at de Personer, der reise til Slagelse fra Forlev Holdeplads, kunne samme Dag vende tilbage dertil. Men nu ansøres dette som et Hovedargument for, at nu maa Stationen

være en Statsbanestation, thi da den nu, saaledes ræsonnerede man, er aabnet for Trafikken i sin Helhed, maatte den have en saadan Betydning, at den ikke blot kunde være en privat Sag. Saaledes kan man se, hvorledes det Omne kan tage det Andet, og hvorledes en Indrømmelse, der er givet overfor et Selskab, tages til Indtægt for, at man nu maa gaa meget videre. Jeg tror ikke, at den Trafik, som er der, har stor Interesse, for Statsbanen. Det Antal Passagerer, der hidtil er blevet befordret, har beløbet sig hele Aaret til mellem 2—3,000. Det kan jo nu være muligt, at Antallet vil tiltage noget ved den hensigtsmæssige Ordning af Logene; men der opnaas jo dog ikke noget videre derved for Staten, og de Udgifter, der for Staten ville være forbundne med en Overtagelse af denne Station, ville ikke være ubetydelige. Jeg har ladet dem opgjøre, og de ville efter et temmelig billigt Skjøn dog altid kunne komme til at andrage c. 25,000 Kr. Der er ikke nogen som helst Grund for Staten til at lægge særlig Bægt paa, at her oprettes en ny Station. Stedet ligger mellem Slagelse og Korsør og i en Nærhed af disse to Stationer, som ikke vilde give Foranledning noget andet Sted i Landet til at anlægge en Station, naar ikke særlige Forhold ere tilstede, og det er der ikke her. Det, at Stationen er anlagt væsentlig til Nytte for et Leglværk og har sin væsentligste Indtægt derfra, er Grunden til, at det ikke er anset for at være betimeligt, at tidligere det Sjællandske Jernbanelsselskab og nu Staten skulde overtage Stationen, og jeg kan ikke erkjende, hvad det ærede Medlem sagde, at den Omstændighed, at der er tilstaaet det Selskab, som først har faaet Indrømmelsen, en Ret til, at Logene maa holde ved dets Station, og at dette senere er blevet udvidet med Hensyn til Persontrafikken, samt at endelig Logene ere blevne indrettede til de Paagjældendes større Bekvemmelighed, skulde give dette Selskab nogen moralsk Ret til nu at faae denne Station overtaget af Staten. Det vilde være et Præcedens af noget betænkelig Natur, hvis man paa denne Maade kunde erhverve sig Station rundt i Landet paa Steber, hvor de ellers ikke kunde ventes at blive anlagte. — Naar det ærede Medlem mener, at Beløbet til Udvidelsen af Sorø Station synes noget høit, naar man ser hen til Stationens Betydning, og at Foranstaltningerne ved Ringsted maatte kunne være noget mangelfulde, tror jeg, at man gjør rigtigt i først at gjøre disse Sager til Gjenstand for nærmere Omtale her i Thinget, efter at Planerne ere blevne forelagte, og efter at, som jeg antager, et eller andet Udvalg har gennemgaaet og prøvet disse Planer og udtalt sig om deres Hensigtsmæssighed eller om Trangen til Forandring deraf. — De sidste Betragtninger, som det ærede Medlem fremsatte, skal jeg ganske afholde mig fra at komme ind paa. Det maa være Thingets egen Sag, om