

Jeg tillader mig derfor at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed derpaa, idet dette vistnok er en af de væsentligste Ulemper ved Ringsted Station, ja, jeg tror en af de væsentligste Ulemper, der i det Hele ere ved Trafikken paa den sjællandske Vestbane.

Foruden de Bemærkninger, jeg her har tilladt mig at fremsætte angaaende Lovforslagets Enkelt- heder og de Spørgsmaal, der berøres i det, eller som staa i Forbindelse dermed, tør det maaske være mig tilladt at gjøre nogle mere almindelige Bemærkninger, som knytte sig baade til dette Lovforslag og til andre af lignende Bestaaffenhed. Der er, som bekendt, nogen Meningsforskel om, hvorledes saadanne Love bør behandles, og hvorvidt de bør henvises til et særligt Udvalg eller til Finantsudvalget, og jeg tror, at de Bestræbelser, der ere komne til Orde i den Retning, gaa fra alle Sider ud paa Ting og have to Diemed, som det er noget vanskeligt at forene. Det ene Diemed maa jo være det, at de Foranstaltninger af almen nyttig Interesse, som forelægges Thinget, overhovedet ryde saa megen Fremme, som de efter deres Bestaaffenhed have Krav paa, og som den politiske Situation i det Hele taget tillader; men paa den anden Side maa det selvfølgelig være en Bestræbelse at sørge for, at ikke saadanne Love som disse fremtræde som Finantslove og faae en Finantslovs Karakter samtidig med, at man ikke veed, hvilken Stjæbne der forestaar den egentlige, virkelige Finantslov. Det ligger nu mig mindre paa Sinde, hvilke Udvalg disse Love henvises til, naar man sikker sig imod paa en hvilken som helst Maade, helst paa den fyldestgæende, kraftigste, virksomste Maade, at saadanne Love kunne faae en Karakter, som gjør det muligt for Regjeringen at benytte dem som Finantslove, selv om Finantsloven ikke udkommer. Jeg vilde anse, det for heldigt, at Folkethinget søgte at nedlægge sine Anskuelser om disse Forslag, der fremsættes, i Form af Endringer og Beslutninger, men samtidig dermed indsatte i Lovforslaget en Bestemmelse, som gik ud paa, at Udgifterne efter den paagjældende Lov ikke maa afholdes, forinden Finantsloven er vedtagen af Rigsdagen, og Bevillinger til de paagjældende Udgifters Afhælbelse givne paa Finantsloven eller en Tillægsbevillingslov. Et saadant Forbud imod at behandle disse Love indirekte som Finantslove eller som Øfter som forventet Tillægsbevilling, eller hvad man vil kalde det, antager jeg, vil tilfredsstille det Diemed, som vistnok alle vi, der lægge Vægt paa, at Regjeringen besidder sig paa at skaffe en virkelig Finantslov, maa have for Øie. Det gjælder om nærværende Lovforslag, det gjælder om det Lovforslag, som følger umiddelbart derefter om Anlægget af en Jernbane fra Ribe til den slesvigske Grænse, det gjælder om saadanne Lovforslag som det om Frederikshavns Havn, og det gjælder om saadanne som det, der bebudes heri,

nemlig om en Jernbane fra Slagelse til Næstved. Det vil gjælde om Lovforslaget om Husafkasternen og andre lignende Lovforslag, indeholdende Bestemmelser om Statsudgifter, thi saadanne Lovforslag give jo ikke endnu dermed nogen Bevilling og bør heller ikke give det, efter som ingen Udgift kan afholdes, før Finantsloven er vedtagen. Det er en Henstilling i denne Retning, jeg vil tillade mig at gjøre til mine ærede Meningsfæller fra de forskjellige Sider, og jeg antager, at man ved en Bestemmelse af den Natur væsentlig vistnok vil kunne fjerne de Differentser, som have været tilstede ved tidligere Leiligheder.

Judenrigsministeren (Steel): Den ærede første Taler (Schou) var i det Hele taget enig med Regjeringen deri, at der efter Forholdets Natur nu maatte være en meget alvorlig Krang til Udvidelse af de Jernbanestationer, som indbefattes i nærværende Lovforslag. Han gik jo videre og sagde, at en lignende Krang ogsaa var tilstede med Hensyn til Slagelse Station, som ikke er indbefattet i dette Lovforslag. Jeg er ogsaa enig med ham deri, men Motiverne til Lovforslaget give jo ogsaa Grunde til, hvorfor det ikke er indbefattet deri, den nemlig, at Spørgsmaalet derom naturligt medtages i det Lovforslag, som Regjeringen agter at fremsætte om Anlægget af en Jernbane fra Næstved til Slagelse. Det ærede Medlem og den ærede sidste Taler udtalte sig om det meget Onkelige i, at et saadant Lovforslag snart maatte komme tilstede, og det er mig tilfredsstillende at kunne sige de Herrer, at Lovforslaget er forberedt saaledes, at det meget snart vil kunne fremmes. Det beror paa Forlangender af Krigsministeriet om bestemte Foranstaltninger, navnlig ved Slagelse Station, men jeg tror ikke, at disse Forlangender ville lægge nogen Hindring veien for Forslagets snarlige Fremsettelse, og jeg tror, som sagt, at turde forudsige, at det vil kunne ske i den nærmeste Tid. Den ærede første Taler gjorde adskillige Bemærkninger, som gik ud paa, at Korsør Stationsbygning og Indretningen deraf i det Hele taget baade er i æsthetisk Henseende meget lidet indbydende for de Fremmede, som komme til Landet, og tillige uhenftigtsvarende i sin Indretning. Deri kan jeg være enig med det ærede Medlem. Jeg skal kun sige, at man paa en Tid, hvor der stilles saa store Krav til Statskassen f. Ex. af nødvendige Udvidelser som de, jeg har været nødsaget til at stille ved dette Forslag, vel turde finde sig i, at det, som kan være meget hensigtsmæssigt og smukt, men som ikke henhører til de Ting, der absolut ere nødvendige, for at Trafikken kan foregaa uden Ulemper, udsættes. I en Henseende tror jeg dog, at det ærede Medlem gjorde denne Station eller Arrangementet derved nogen Uret. Vel ligger Telegrafstationen ikke i umiddelbar Nærhed af