

men Tieren af et privat Teglværk, som maa antages at have, om ikke juridisk, saa dog moralsk Ret til at faae Beberlag derfor, naar Staten, som eier Banen, nu har taget denne Station i Brug til den almindelige Trafik. Som jeg bemærkede, er der ogsaa flere Steder, saavel paa Vestbanen som ogsaa paa Sydbanen, hvor der i høj Grad trænges til Stationer. Men for nu at holde mig nærmere til det foreliggende Lovforslag, se vi af Motiverne, som allerede den forrige ærede Taler gjorde opmærksom paa, at en af de Stationer, hvor vel Trangen til Udvidelse erkjendes at være mest følelig, nemlig Slagelse Station, er udeladt af Lovforslaget, fordi, som det hedder, Spørgsmaalet om Udvidelse af denne Station naturligt nu komme under Overveelse i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæg af en Jernbane mellem Slagelse og Næstved. Det er fuldkomment sikkert, at der vistnok, Korsør fra-regnet, ikke findes nogen Station paa de sjællandske Baner, hvor Trangen til en Udvidelse er saa afgjort som ved Slagelse Station, skjøndt den ikke er Krydsningsstation for noget Uto, men nok for Godstog. Trafikken ved Slagelse er tiltagen, navnlig Godstrafikken, i en Grad, som ikke ved nogen anden Station paa de sjællandske Baner. Naar det nu hedder, at dette Spørgsmaal naturligt vil komme under Overveelse i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæg af en Bane mellem Slagelse og Næstved, maa jeg ligesom den ærede foregaende Taler deri se et Tilslag fra den høitæredede Ministers Side om, at et saadant Lovforslag snart vil kunne ventes. Jeg skal nu ikke gaa ind paa Enkeltheder deraf og ikke engang følge det ærede Medlem i de Antydninger, han gjorde, men blot overfor det ærede Medlem gjøre opmærksom paa, at de, som androge om en Jernbane fra Skjelskør over Næstved med et Krydsningspunkt i Ringsted, have jo senere selv fra-faldet deres Forslag, saa det kan vel næsten betragtes som ikke foreliggende længere; men jeg maa rigtignok antage, at det maatte være ønskeligt at faae den Sag, som den høitæredede Minister her bebuder, at se, inden nærværende Lovforslag forlader Thinget, thi der vil uden Spørgsmaal være adskillige Overveelser at tage med denne Sag for Die ogsaa med Hensyn til disse andre Stationer, som der her omtales, idet jo Trafikken paa Stationer som f. Ex. Sorø og Ringsted maasse vil kunne antages i en ikke ganstke uoesentlig Grad at ville stige eller aftage efter den Retning, som en Bane mellem Slagelse og Næstved vil kunne faae. Navnlig naar man tænker sig, at denne Bane nødvendigvis maa blive forfat nordpaa op til Nordvestbanen i den ene eller den anden Retning, saa vilde den Afgjørelse, som dette Spørgsmaal vilde faae, vistnok komme til en vis Grad til at influere ogsaa paa de Bestemmelser, der findes i dette Lovforslag. Skjøndt det ikke vil komme i en umiddelbar For-

bindelse dermed, vil det vistnok være ønskeligt at være bekendt med denne Sag, for at kunne tage hele dette Forhold, der her bringes frem, under en samlet Overveelse. De Belsøb, der foreslaas anvendte til de tre Stationer: Korsør, Sorø og Ringsted, ere, som det vil ses, henholdsvis 340,000, 315,000 og 255,000 Kroner. At der anvendes 340,000 Kr. paa Udvidelsen af Korsør Station, vil vistnok efter den Beskrivelse, der er given, ikke være for Meget. Noget Nærmere kan man selvfølgelig vanskeligt udtale derom, da der jo ikke foreligger Planer eller Overlag; men det maa jo antages, at der vil blive givet det Udvalg, der faar med Sagen at gjøre, Velighed til at sætte sig ind i saadanne Planer. Naar jeg derfor siger, at jeg ikke antager, det er for Meget, der forlanges, er det kun efter et almindeligt Skjøn over Stationens nuværende Tilstand, at jeg siger det. Derimod, hvad Sorø angaar, nævner jeg nogen Tvivl om, at en omtrent ligesaa stor Bekostning vil være fornøden dertil; der anslaaes jo nemlig dertil 315,000 Kr. Da der lægges særlig Vægt paa, at Sorø er en Krydsningsstation, vil jeg erindre om, at vel krydse Togene hinanden paa denne Station, men der luffes ikke op for Passagererne, undtagen for dem, der skulle ud og ind der. Passagererne staa ikke af, Togene holde ikke saalange, at Passagererne overhovedet kunne staa af. Det er altsaa ikke en Krydsningsstation af større Betydning, der her er Tale om, og Sorø er jo desuden den mindste af Kjøbstadsstationerne paa Vestbanen. Man maa saaledes undre sig over, at der er foreslaaet et saa betydeligt Belsøb til Udvidelsen af denne Station. Hvad angaar Enkelthederne deraf, maa jeg naturligvis ogsaa med Hensyn til denne Station forbeholde mig min Mening, indtil jeg har set de Planer og Overlag og den nærmere Begrundelse, som maa kunne indsendes. Ved Ringsted er derimod det Uvundte Tilfaldet, og det forekommer mig, at der i den korte Beskrivelse, som er given over de Foranstaltninger, der paatænkes ved Ringsted Station, savnes en meget vigtig Foranstaltning. Nu er jo Forholdet ved Ringsted Station det, at, naar Utoene om Aftenen mødes ved Ringsted, kjører det ene et langt Stykke forbi Stationen ud ad Kjøbenhavns Veien, og det andet kjører et langt Stykke forbi Stationen ud ad Korsørveien, saaledes at de to sidste Vogne af hvert Jernbanetog søge at komme forbi hinanden. I Ringsted staa jo som bekendt alle eller de fleste af Passagererne ud, idet der er givet tilstrækkelig lang Tid dertil. Det forvolder Passagererne i den mørke Aften — det er jo Kl. 8—9 om Aftenen — ikke ringe Ulempe, at de maa vandre hen imellem Skinnerne over Sporstifter og alle mulige Forhindringer i Galvmærke, inden de kunne komme over til Peronen. Jeg savner i den korte Beskrivelse, der er given af de paatænkte Foranstaltninger, Forandringer, som vilde tilfigte en Forbedring heri.