

endvidere oplyse, at af de 53 Stationer, som med Hensyn til Persontrafikken ere omtalte i denne Beretning, er der 36, som ikke deltage med Hensyn til Antallet af Personer med 1 pCt. af Persontrafikken, medens der derimod kun er 17, som bidrage med over 1 pCt., og til disse 17 hører Frederiksberg. Jeg skal endvidere meddele, at der fra Frederiksberg i det Hele besørjes 34,000 Personer om Aaret, og at den giver en Indtægt som Afgangstation af 40,000 Kr. og som Ankomstation af 26,000 Kr. — Hvad Godset angaar, er det saaledes paa Frederiksberg Station, at der vel i de senere Aar er bygget et ganske lille Varehus, men det er saa lille, at det for Trafikken neppe kan kaldes noget rigtig Varehus, og for Afsendelsen er Stationen saa uheldig indrettet, at ethvert Kolla, ethvert Stykke Gods, der veier mere, end en Drager kan haandtere, og mere, end der kan veies paa en almindelig lille Decimalvægt, ikke kan modtages der. De største Virksomheder — og der er ikke ganske saa Fabriker, som netop ere anlagte i den seneste Tid — og alle de store Bryggerier, som findes i Balby, og som vilde have den nærmeste og bedste Afgang til denne Station, kunne ikke blive af med Godset der, fordi der ikke er Apparater og Redskaber dertil. Men skjøndt dette er Tilfældet, spiller Frederiksberg som Godstation, mærkvaerdig nok, en ikke ringe Rolle, saa at den med Hensyn til Indtægten af Gods af de i Beretningen omtalte 57 Stationer er Nr. 12 med Hensyn til Godset, fordi der sendes en stor Mængde Gods derfra, og som Ankomstation for Gods er den Nr. 2 i hele For- tegnelsen og kommer umiddelbart efter Kjøbenhavn. Dette forekommer mig at være et Tegns paa, at Frederiksberg i Virkeligheden er et naturligt Sted for Besørgelsen baade af Personer og Gods, og jeg skulde derfor meget ønske, at den høitærede Minister vilde have sin Opmærksomhed henvendt paa en Forandring i denne Henseende. Jeg skulde saa meget mere anmode den høitærede Minister derom og anbefale dette, som det jo er vittetligt for os Alle, at der vil komme til at foreligge et Lovforslag om Forandring og Udvidelse af Kjøbenhavns Station, hvortil den trænger i høi Grad; men det er ikke mig bekendt, idetmindste har jeg ikke set Noget offentlig derom, at Nogen har havt den Lante at dele denne Kjøbenhavnske Station saaledes, at man ikke bliver ved at faae Stationen større og større paa dette meget kostbare Sted i Stadens Hjerte, men at man gaar den Vej, som man næsten alle andre Steder — jeg har reist ikke lidet i Udlandet — har maattet gaa. Man har i de større Byer en saakaldet Terminus-Station midt inde i Byen, hvorfra kun Personer og det mindre Gods besørjes — maaffe ogsaa det grovere Gods mod en større Afgift end ellers — medens man iverdigt lader den store og grovere Trafik blive udenfor Stadens Omkreds og overlader det

til Modtagere og Afsendere af Gods at bevæge sig det noget større Stykke for at afhente og afsende Gods. Jeg tror, at der vil være megen Anledning til paa Frederiksberg Station, hvor der endnu er Arealer at faae i Nærheden af Stationen paa den nordre Side, at indrette sig paa en større Godstation, og jeg skal i den Henseende gjøre opmærksom paa, at man fra hele Nørrebro vil have en ligesaa let, om ikke lettere Afgang til en saadan Godstation ved Frederiksberg end til den nuværende Hovedstation ved Kjøbenhavn. At selve Frederiksberg selvfølgelig vil benytte den i høi Grad, behøver jeg ikke at nævne, og at Balby med det voksende Antal af Fabriker og Virksomheder, som der findes, ogsaa naturlig vil gaa den Vej, tror jeg ikke, man kan betvivle. Jeg skulde derfor jaany tillade mig at bringe denne Station i Grindring og har troet det passende at knytte Bemærkninger herom til det foreliggende Lovforslag. Hertil skal jeg indskrænke mig.

**Tanber:** Det Spørgsmaal, som den sidste ærede Taler navnlig dvælede ved, forekommer mig ikke at være et Spørgsmaal, der særlig vedrører den enkelte Kommune. Jeg betragter nemlig i det Hele Frederiksberg ikke som en særegen By, men som en Del af Kjøbenhavn, og det omtalte Spørgsmaal maa nærmest rettes paa, hvorvidt der i og omkring Kjøbenhavn bør være flere Stationer end nu. Spørgsmaalet er ikke, om Frederiksberg Sogn særlig skal have en Station eller en Stationsudvidelse. Lad os betragte det som et Kjøbenhavns Spørgsmaal; fra det Synspunkt betragtet antager jeg, at man i det Hele taget kan anse det for heldigt, om man kunde naae til, at der i Kjøbenhavns Omkreds, saa tæt som muligt omkring Kjøbenhavn, blev flere Stationer paa de forskellige Baner, og at de blev gjorte saa let tilgængelige for Publikum saavel med Hensyn til Person- som Godstrafik som muligt. — Jeg har blot udtalt dette i al Almindelighed, men det er jo ikke det, som nuværende Lovforslag omhandler. Dette Lovforslag angaar jo en Udvidelse af Stationerne paa Vestbanen, og det er fuldkommen sikkert, at der er særdeles betydelig Trang dertil, ikke blot Trang til Udvidelse af bestaaende Stationer, men ogsaa, som jeg ved tidligere Leiligheder har tilladt mig at gjøre opmærksom paa, til Oprettelse af flere nye Stationer. En saadan er vel ikke bleven oprettet, men bleven gjort tilgængelig for den mere almindelige Trafik i den seneste Tid, nemlig Forlev Station. Jeg tør maaffe i den Anledning henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, at saa ønskelig denne Foranstaltning er, maa den dog føre med sig, at der findes en Afregning Sted med dem, som have ydet Penge til Bygningen og Anlægget af denne Station, hvilket jo ikke engang er Egnens Beboere,