

i Ribe Kjøbstad om Vettelse og Hjælp i Anledning af de betydelige Tab, den Formindstelse i Indtægter, der for Byen resulterede af den Landaffaaelse, vi have lidt i 1864, blev dette Andragende i Samlingen 1879—80 henvist til Indenrigsministeren. Man hørte i Amtet om de af Andragerne fremsatte Ønsker og indhente de Byraabets Erklæring, der blandt Andet fremsatte Andragende om, at Ribe Kjøbstad maatte blive fritagen for den Gjæld, som paahvilede den til Statskassen. Denne Gjæld bestod dels af 17,445 Kr. og nogle Dre, som udgjorde Kjøbstadens Gjæld til den almindelige Veikasse, og som var paadragen i Genhold til Loven af 21de Juni 1867, og dernæst et Laan paa 90,000 Kr., som i Genhold til Lov 9de Marts 1872 var ydet Kommunens Savnekasse af Statskassen. Der er ikke betalt Renter og Afdrag hidtil af disse Laan, og jeg vil heller ikke sige, at Udfigterne til for Fremtiden at faae enten Renter eller Afdrag ligge meget nær; men jeg tror heller ikke, at Ribe Kjøbstad egentlig har gjort Regning paa, at Staten vilde være meget paatrængende i saa Henseende. I den Retning kan Forslagets Vedtagelse imidlertid allerede nu have reel Betydning for Ribe By, idet denne, naar den er fri for dette Laan, vil være istand til, hvis det anses for at være heldigt for Byens Opkomst, at optage et nyt Laan mod den Sikkerhed, som Statskassen hidtil har havt for sit Laan.

Disse Lovforslag skal jeg anbefale til Thingets nærmere Overveelse.

Formanden (Krabbe): Exemplarer af de fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Forespørgsel til Indenrigsministeren af Folkethingetsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds (Veth) angaaende Brug af Drivvaad.

(Forespørgselen findes i Tid. Sp. 167).

Forespørgeren (Veth): Den Forespørgsel, jeg med det høie Things Samtykke herved skal rette til den høitærede Indenrigsminister, lyder saaledes:

„Det Spørgsmaal, om Brugen af Drivvaad er stribende mod Loven af 9de Marts 1872, har gjentagne Gange foreligget Domstolene til Afgjørelse, men er blevet paakjendt med forskjelligt Udfald. Agter Regjeringen at gjøre Skridt til, at de herved foraarsagede Ulemper forsøges afhjælpne ved administrative Foranstaltninger?“

Til Begrundelse af denne Forespørgsel skal jeg tillade mig at bemærke Følgende. De Forhold, som Forespørgselen dreier sig om, berø hovedsagelig paa Spørgsmaalet om, hvorvidt Loven af 9de Marts 1872, der forbyder Brugen af engelske Krawl, ogsaa maa anses at forbyde Brugen af Drivvaad. Til Belysning af Lovens Mening skal jeg allerførst tillade mig i korte Ord at give nogle Oplysninger om disse to Fiskerebsfaber. Det engelske Krawl, som jo er det, Loven af 9de Marts 1872 udtrykkelig siger, at den mener ved sit Forbud, dannes af en meget massiv firkantet eller buet Ramme, hvis Overlig og Sider dannes af svære Bjælker eller andre svære Redskaber, og Rammens Underkant dannes af en svær, massiv Jernstang eller af en svær Jernhætting. Lysningen af Rammen er altid forholdsvis stor, i Reglen 12—16 Alen. Til denne Ramme er befastet en stor og tillige stormasket Netpose, saaledes at, naar Rammen stræber langs Havbunden, saa føres det, der ligger paa Havbunden eller tæt under denne, ind i Nettet. For under Strabningen at holde Rammen opreist i lobret Stiilling er Rammen anbragt paa en Slags Stædegang eller Kjelker. Jeg læser i disse Dage, at det er den nyeste Opfindelse at anbringe Rammen paa Hjul; fra Rammen gaar svære Trosser til vedkommende Fartøi. Naar nu dette, hvad enten det er et Seilfartøi eller Dampskib fætter sig i Bevægelse, saa slæber det Rammen agter ud for sig med en betydelig Kraft. Hensigten med dette Redskab er, som jeg allerede har nævnt, at fange de Fisk, som opholde sig paa Havbunden eller lidt under denne, og da navnlig Fladfisk, Pigvarer, Sletvarer, Tunger og hvad de øvrige Fladfiske hedde, der jo pleie at ligge paa Havbunden og dække sig med et let Lag af Sand. Det hele Redskab beskrives, om end maaste ikke med fuldstændig Nøiagtighed, i Fiskerikommissionens Bestemning, der jo var udtrykt i det Fiskerilovforslag, som ifjor blev forelagt Thinget og ligeledes iaar med saa Forandringer er forelagt dette Thing. Fiskerikommissionen udtaler der — jeg citerer Sidetallet af det forrige Aar forelagte Lovforslag — Pag. 36, at dette Redskab er vældig svært og klobset, og Fiskerikommissionen udtaler ligeledes paa det nævnte Sted, at Redskabet egner sig kun til at bruges tilhavs, hvor der er dybt og Lunleplads. Det bliver altid karakteristisk for et Krawl, at det er et stort, svært Redskab, der er bestemt til ved en stærk Kraftanvendelse at stræbe Havbunden for at komme i Besiddelse af de Fisk eller andre Øjenstande, som hvile paa denne eller tæt under denne. Forskjellig fra dette Redskab, Krawl, er Drivvaad. Et Drivvaad er et langt, smalt Net fra 18—30 Alen langt og fra 4—6 Alen eller der omkring bredt. Det er i Midten forsynet med en Netpose, den saakaldte Hov eller Kalv. Dette Redskab præsenterer sig saaledes som en Netpose, der til begge Side er forsynet med lange Arme; selve