

er, bleven udvidet i en betydelig Grad derved, at de jydsk-synske Baner ere komne til siden den Tid, ligesom der er kommet Forbindelse over Sjælland med andre Lande, og tillige er jo, som bekendt, Trafikken tiltagen i en overraskende Grad paa Grund af de forandrede Konjunkturer og Landets Opkomst i det Hele. Det vil jo deraf være klart, at de Stationer, der vare tilstrækkelige paa den Tid, i Virkeligheden ere i høi Grad utilstrækkelige nu. Nogen Indflydelse paa den Stilling, hvori vi befinde os nu, nemlig at disse Stationer ikke ere fyldestgjørende, maa vi ogsaa søge i den Omstændighed, at det sjællandske Jernbaneselskab i Rækken af Aar fra Anlægget til nu har gjort faa eller næsten ingen Forandringer ved disse Stationer. En Grund dertil maa vel væsentlig søges deri, at man har set hen til den Omstændighed, at disse Baner tidligere eller senere vilde blive erhvervede af Staten. Alle disse Grunde have bidraget til, at vi nu staa lige overfor en ikke ubetydelig nødvendig Udgift til Udvidelse af disse Stationer. Det er da først navnlig Korsør Station, som i flere Henseender er for knap, hvor Bygningerne ere for indskrænkede, og hvor den paatænkte Forbindelse med Dampfærge, som snart vil blive iværksat, vil gjøre Krav paa en yderligere Udvidelse, end Tilfældet vilde være, dersom man blev staaende ved de gamle Befordringsmidler. Der vil der være Nødvendighed for en Udvidelse baade med Hensyn til Bygninger og med Hensyn til Anlæggelse af flere Spor, ogsaa til Dampfærgenhavnene. Disse Foranstaltninger ville medføre en Udgift af 340,000 Kr. Jeg vil strax her bemærke, hvad jeg kunde have bemærket tidligere, ogsaa som en Grund til Nødvendigheden af en Udvidelse af Stationerne, at Logenes Antal jo er tiltaget i en meget betydelig Grad. Man begyndte med 2 Log i hver Retning daglig; desfra gik man til at sette et 3die Log til igang i Sommermaanederne, nu er der reguleret 7 Log i hver Retning daglig, og det er ikke usandsynligt, at, naar Dampfærgeforbindingen kommer istand, vil dette medføre en yderligere Forøgelse af de daglige Loges Antal. Jeg nævner dette kun, fordi det har sin Indflydelse paa de Udvidelser af Stationsbygningerne, som maa foregaa ved Sorø og Ringsted, idet disse nemlig er de Steder, hvor Udbygning finder Sted, De maa altsaa kunne fyldestgjøre ikke alene de Krav, som maa stilles til dem som lokale Stationer, men der maa ogsaa tages Hensyn til den Omstændighed, at Logene — og det meget ofte store Log — udskiftes der. Hvad Sorø angaar, vil dette formentlig have til nødvendig Følge, at hele den nuværende Stations Hovedbygning ikke kan benyttes. Den ligger for nær Jernbanesporene, Perronen er altfor smal, og nogen Udvidelse ved Tilbygning kan denne Stationsbygning ikke faae, idet den er bygget saaledes, at Midterdelen af Bygningen er meget højere end begge Endepartierne, saaledes at der ikke er Leilighed

til Udvidelse eller Tilbygning. Det Rigtigste maa være at anvende disse Bygninger til andet Behov og bygge en hel ny Station, og dertil skal der jo selvfølgelig mere end et længere Spor, naar Udbygningen skal kunne ske paa en Maade, som ikke lægger Hindringer i Veien og tager Tid. De Beløb, som ville medgaa til Forandringen af Sorø Station, ville andrage ca. 315,000 Kr. Ved Ringsted er ogsaa Pladsen til Bygning af nye Spor altfor knap. Der maa blandt andet blive en Mellemperon, hvor Udbygningerne kunne foregaa, og der maa ogsaa ske en betydelig Udvidelse af Sporene i Henseende til Længde og Brede. Der vil ikke behøves yderligere væsentlige Byggearbejder, men disse Udvidelser, som skulle foregaa, ville være temmelig bekostelige paa Grund af Terrainets Bestaaffenhed og ville koste en hel Del Udgravninger o. desl. De Beføstninger, som ville medgaa dertil, ville andrage ca. 255,000 Kr.; alle de nævnte Arbejder i det Hele altsaa 970,000 Kr. Af denne Sum vil der i det kommende Finantsaar behøves 500,000 Kr. Lovforslaget gaar isøvrigt ud paa, at dette kaalende Beløb skal udredes af de sjællandske Statsbaners Reservecfond, idet netop denne Reservecfond har sin fornøftige Anvendelse til den Slags Anlæg.

Det næste Forslag, jeg skal fremsætte for det næste Thing, angaar Forlængelsen af Bramminge-Ribe Banen til Landgrænden. Den tydske Regjering har nemlig i Sommerens Løb henvendt sig til den danske Regjering med en Meddelelse om, at man der agter at bygge en Jernbane fra Heide over Frederiksstad, Husum og Lønder til Landgrænden, idet den har udtalt Ønsket om, at den jydsk Vestbane samtidig dermed maatte blive forlænget fra Bramminge-Ribe til det Sted, hvor den tydske Bane naaer Landgrænden. Det er en Sag, som ikke behøver videre Udvikling, at en saadan Forlængelse af Banen til det Sted, hvor den tydske Bane naaer os, vil være ganske for den jydsk Trafik, vil og maa tilføre vore jydsk Baner en betydelig Forøgelse, ligesom det ogsaa vil være en Lettelse for Sjælland i dets Udførsel, at dette Stykke Jernbane kommer. Det vilde i det Hele taget være en ganske befrydende Ting, naar der kun manglede et ganske kort Stykke mellem Banen fra det nordlige Sjælland og Banen til de Egne i Hertugdømmerne, hvortil der i Almindelighed haabes en ikke ubetydelig Trafik. Den danske Regjering har derfor troet at maatte indkomme den tydske Regjering i saa Henseende, og det er dertil, at dette Lovforslag sigter, som gaar ud paa med en Beføstning af 760,000 Kr. at tilveiebringe en Forbindelsesbane fra Ribe til Landgrænden.

Endelig skal jeg fremsætte et Forslag om Eftergivelse af den Ribe Røjbstad og Ribe Havnekaase paahvilende Gjæld til Statskassen. Efterat der var indgivet Andragende til Rigsdagen fra Beboerne