

uden at man kom op til en større Hurtighed, end der bruges paa andre Baner her i Landet. I Forbindelse dermed vil jeg tillade mig ligeledes at ønske — det Ønske blev ogsaa fremsat af mig ifjor — at Forbindelsen i Aarhus mellem det nævnte Dampskib og Jernbanen maatte blive lettere for Publikum. Det er en yderligere Hindring for denne Routes Benyttelse, at det ikke saa sjældent hændes, at naar man kommer til Aarhus med Dampskibet, er Tiden saa knap, at man næppe kan naae til Jernbanestationen, da der ingen passende Befordring findes; mer da der er lagt Jernbanespor til Havnen, var det formentlig en let Sag, om der ved Dampskibets Ankomst holdt en Jernbanevogn, som transporterede de Personer og den Bagage, som skulde videre med Jernbanen, til Stationen (Afbrydelse). Et æret Medlem siger, at Dampskibet drives af et privat Selskab, men man har dog gennemgaaende Billetter og Rundrejsebilletter, som udstedes af Postkontorerne, der i den Henseende staa i Forbindelse med dette private Dampskibsselskab, og det er da naturligt, at naar man hos Postvæsenet kan løse gennemgaaende Billetter og Rundrejsebilletter, der saa ogsaa er gennemgaaende let Forbindelse. — Der begjæres paa § 27 en Bevilling til et nyt Postdampskib og en anden Bevilling til en Omdannelse af Postdampskibet „Frena“. Der siges om det nye Skib, at det vil blive udsjort ganske som de to sidste Postdampskibe „Danneskjold-Samsøe“ og „Skirner“, som have vist sig særdeles tilfredsstillende. Jeg tror ikke, at det er almindelig anerkjendt; jeg tror tværtimod, at den fra forskjellige Sider er fremkommet høist begrundede Klager over disse Skibe. Disse Skibe ere fortræffelige til Dagfart over Storebælt, og hvis man vilde bruge dem til Routen mellem Kallundborg og Aarhus, vilde de være fortræffelige; men til Natfart ere de lidet hensigtsmæssige, fordi alle Sovelufaster ere meget smaa og knappe og ligge under Salonen, saa der er daarlig Luft. Jeg har været saa heldig kun at seile dermed i nogenlunde koldt Veir, men hvorledes det vil være, naar det er varmt, kan jeg nok tænke mig. Ganske vist findes der paa Dækket separate Kahytter, og det synes jo at være Hensigten at anbringe noget lignende paa „Frena“ i større Omfang; men der er den Ulempe derved, at der betales en ikke ringe Extraafgift for Benyttelsen af dem, og det var vist ønskeligt, om der i den Retning skete en væsentlig Forbedring med det Skib, som der nu begjæres Bevilling til. Med stor Tilfredsstillelse har jeg set, at der paa § 6 begjæres nogle forholdsvis smaa Beløb til Forbedring ved den kjøbenhavnske Brevsamling; der trænges ganske sikkert ogsaa her til væsentlige Forbedringer. Der er gjort omhyggelig Rede for, i hvilken Grad Arbeidet stiger for Postvæsenet her i Kjøbenhavn, og det er klart, at det kun kan besjæres paa en tilfredsstillende

Maade, naar Personalet forjæges i tilsvarende Forhold. Men særlicg er der da ogsaa foreslaaet en ny Institution, nemlig Opretelse af Brevsamlingssteder i Forstæderne og tilbels ogsaa i det Indre af Kjøbenhavn. Jeg tror, at dette vilde være en meget heldig Foranstaltning. Naar der henses til, hvor store Beløb der er bevilget til Brevsamlingssteder paa Landet, tror jeg ogsaa, at der her maa være Stemning for ogsaa at gjøre Noget for Kjøbenhavn, hvor Forholdene langt fra ere tilfredsstillende. Saaledes er det en ret søelig Ulempe i Forstæderne, at Brevkasserne tømmes saa tidlig, som Tilfældet er. Den sidste Tømning er Kl. 5 Eftermiddag, og til den Tid maa altsaa Brevene nedlægges, som skulle afgaa med Aftenposten, medmindre man vil uleilige sig hen til Postkontoret. Her i Byen er sidste Tømning 5 $\frac{1}{2}$ , ja endog 6 $\frac{1}{2}$ , hvilken sidste Indsamlings Resultat muligvis ogsaa for en Del kommer med Aftenposten. Jeg vilde ønske, der skete en Ændring, saaledes at den sidste Tømning blev udskudt til et noget senere Tidspunkt i Forstæderne; det vil formentlig kunne gøres selv uden nogen Bevilling dertil, da det kun dreier sig om at forandre Tidspunktet for Tømningen. Det vilde være i høi Grad ønskeligt, om det Forslag, som den høitærede Indenrigsminister har fremsat, maatte vinde Tilslutning her, og at de fornødne Beløb maatte blive bevilgede til en tidsvarende Udvikling af Brevsamlingsstederne. — Blandt de Beløb, der være opførte paa Finantslovsforslaget for indeværende Aar, som ikke ville komme til Anvendelse i indeværende Finantsaar, var et ikke ubetydeligt Beløb til jydskt Klitplantager. Jeg beklager meget, at dette Beløb ikke har kunnet anvendes. Der foreligger her en meget stor og betydningsfuld Opgave, og det kan ikke noksom paaskjønnes, at der i de sidste Aar er taget fat herpaa med saa stor Kraft og Energi, som sket er. Efter at man er kommet til den Erkjendelse, at Naturforholdene ikke lægge nogen absolut Hindring i Veien for Klitternes Beplantning, bør der ganske vist tages alvorligt fat paa at fremme dette vigtige Arbejde, og de Forslag, som ere fremkomne i de senere Aar om at indkøbe betydelige Arealer til Beplantning, maa derfor formentlig i høi Grad paaskjønnes. Det er jo beklageligt, at det under de abnorme Forhold, hvorunder vi for Dieblicket befinde os, har været umuligt at anvende det betydelige Beløb, som det var bestemt at anvende hertil i Løbet af Finantsaaret, og det er derfor ønskeligt, at den største Bevilling, som nu begjæres paa indeværende Aars Finantslovsforslag, maa blive vedtaget, uagtet den jo ganske vist meget betydeligt overstiger det Beløb, som ellers pleier at blive anvendt hertil. — Med Hensyn til Kultusministeriets Budget skal jeg kun gjøre opmærksom paa en Ting, som vistnok vil forekomme Flertallet i denne Sal glædeligt, og det er, at det omfider i det kommende Finantsaar