

Berg: Jeg tror, at saavel den høitærede Minister som andre ærede Talere maa have misforstaaet Vædringsforslaget under Nr. 1; navnlig gjælder dette det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Tvermoes), naar han mente, at Vedtagelsen deraf kunde nødvendiggjøre, at Selskabet anlagde en ny Linie eller gav Jernbanen en anden Retning. Man maa jo for det Første erindre, at det tredie Stykke i § 1 er noget Nyt, som vi ikke have havt at gjøre med hidtil, og naar man har forlangt, at jeg skulde have stillet Vædringen for, navnlig til Odense-Bogensebanen, hvilket blandt andre Urimeligheder blev forlangt af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Ingerslev), saa var jeg altsaa ganske vist forhindret deraf. Det Stykke, hvortil jeg dengang skulde knytte Vædringen, eksisterede jo nemlig slet ikke i vedkommende Lov. I den Henseende have de Herrer altsaa ikke efterset Lovens nøiagtig. Naar der tales om de to Forhold, om Vilkaarene for Tilslutningen til Statsbanen og om Medafbenyttelse af Banen, da staaer det Første uvrørt; det er kun det Andet, som der er Tale om at ændre, og forsaavidt Vædringen vedtages, vil der aldeles Intet være til Hindre for, at Ministeren i Overenskomsten om Vilkaarene for Tilslutningen indsætter en Bestemmelse om, at det paagjældende Selskab, hvis Medafbenyttelsesretten bliver opsagt, kan faae Tilslutning ved en Station paa Statsbanen. Det er den almindelige Maade, paa hvilken man foretager Tilslutning. Det Andet er ganske vist efter min Formening, navnlig naar der er Tale om store Strækninger som her, et farligt nyt Forsøg. Jeg skal derfor bestemt hævde, at mit Forslag lægger ikke den høitærede Minister nogenformelt Hindring i veien for at kunne fastsætte Vilkaarene med Selskabet om Tilslutning til Banen ved en lille Station, om det ogsaa bliver en ny Station. Man skulde ogsaa synes, at dette har sine Fordele. Der maa jo dog nemlig ogsaa komme Rejsende, som ville Syd paa, og de skulde nu efter Lovforslaget først kjøre til Aarhus for at komme videre, ligesom ogsaa de, der ville gaa med gjennemgaaende Tog nordpaa, skulde opholde sig i Aarhus til næste Tog. Naar de Herrer ogsaa mene, at disse forskjellige Tog paa samme Strækning til en og samme By ikke vilde Gæne, tror jeg, de tage feil. Vi kjende jo dertil ogsaa her fra selve Kjøbenhavn. Altsaa, man har lagt altfor Meget ind i mit Forslag til den ene Side, medens det netop ifølge sin Begrænsning har sin Betydning. — Det interesserede mig at høre det ærede Medlem for Bræstø Amts 6te Valgkreds (Bojsen) udtale sig om Forslaget under Nr. 2. Han sagde, at han vilde stemme for det, thi saa fik Horsensianerne, som han har særlig Interesse for, gennem dette Lovforslag allerede bestemt, at de paa Veien fra Horsens til Hovedgaard ogsaa kunne bruge Statsbanen som deres Bane. (Afbrydelse). Medafbenyt-

telseretten, sagde det ærede Medlem, vilde derved være slaaet fast med Hensyn til den eventuelle nye Bane for Horsens. Det ærede Medlem vil altsaa have, at vi skulde stemme ogsaa om Horsensbanen idag; det, der ligger i Luften, skulde vi trække ned, for at faae en tredie Bane jaget igjennem nu. Det sidste af Forslaget Nr. 2 forekommer det mig imidlertid i høieste Grad ubetimeligt at have at gjøre med, førend man en Gang skal have en Lov derom, medmindre da man mener, at vi ved at vedtage Forslaget erklære os beredte til f. Ex. paa den sidste Dag af Samlingen at vedtage en hvilken-somhelst Lov, som man fandt paa i Horsens med Hensyn til Forbindelsen med Odber. Med Hensyn til den 1ste Del af Forslaget staaer deri med rene skære Ord affikrat det Samme som i selve Lovforslaget. — Vædringsforslaget Nr. 3 er det, efter den Anbefaling, der er givet det af andre Medlemmer, overflødigt at omtale, idetmindste for mit Vedkommende. Jeg tror, at man har Ret i, at det er nyttigt, at Folkethinget vedtager dette Forslag; man kan jo saa se, hvorledes Indenrigsministeren vil stille sig til 3die Behandling, og han har det jo utvivlsomt i sin Magt at stille Betingelse, det har han altid og det vil enhver Indenrigsminister have ved Jernbaneforslag. Hviske Betingelser han end stiller, naar man blot kaster en Jernbane ind i Thinget, saa skulde Folk nok samles om den; og de skulde ogsaa nok i en Sag som denne samle sig om at forhindre at faae den omhyggelig undersøgt, (Ingerslev ler). Jeg er vis paa, at, om man kunde, saa vilde man med det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Ingerslev) i Spidsen naturligtvis ogsaa forhindre, at vi stillede fornuftige Vædringsforslag. — Jeg har nu tilbage Forslaget Nr. 4. Der interesserede det mig navnlig, at den ærede Minister sagde, at det var Noget, man kunde overlade til Administrationen, og at det var paa Grund af min Mistillid til Administrationen, at jeg stillede dette Forslag. Den ærede Minister sagde forleden ved 1ste Behandling, at dette Forhold med Pengene, det kom ikke ham ved, det var Noget, man kunde overlade dem, der betalte, det sørgede de nok for. Forslaget er nu stillet først for at gjøre Administrationen Undersøgelsen let, hvad ganske vist ikke er udtrykt i det nuværende Lovforslag, og Ministeren har jo ogsaa sagt, at det i Reglen ikke kom ham videre ved; man kunde godt skrive 1,350,000 Kr., naar det var en Million. Altsaa, for at drage Administrationen ned paa den jævne Grund, hvor den ogsaa skulde efterse dette stærke Tilfælde, har jeg stillet mit Forslag. Dette, at forudsætte i Loven, at Administrationen paafer Sligt, ere vi tidligere gaaede meget let over, og vi ere gaaede let over hele den Side af Sagen ogsaa i Praxis, saa vi have fulgt samme Opfattelse, som den ærede Minister ved første Be-